SuperJet



Levez-vous et démarquez-vous

Tous les pilotes partent avec la même idée en tête : faire un petit tour rapide. Puis les virages s'enchaînent plus facilement, la confiance grandit et les petits tours s'enchaînent les uns après les autres. Très vite, on se met à rechercher des trajectoires plus fluides, des points de freinage plus tardifs et à battre les records personnels qu'on venait d'établir cinq minutes plus tôt.

Conçu pour évoluer avec vous, le L-Mode exclusif du SuperJet vous permet de vous familiariser avec la machine à votre rythme avant de libérer toute la puissance qui se cache derrière l'accélérateur. Prenez le temps de maîtriser les bases. Votre esprit de compétition se chargera du reste.



- Style debout
- Mode Apprentissage exclusif permettant de limiter la puissance
- Pompe hydrojet à jet axial de 144 mm dotée d'une turbine unique en son genre
- Guidon à amortisseur réglable sur trois positions
- Moteur Yamaha TR-1, 1049 cm³, 4-temps
- Coque compacte et large à l'avant
- Large plate-forme rembourrée avec tapis Hydro-Turf antidérapant

Un moteur TR-1 4-temps réactif, une pompe hydrojet à jet axial de 144 mm et une coque compacte s'associent pour offrir l'accélération fulgurante et la maniabilité précise qu'exige un pilotage inspiré de la compétition. Le défi ne consiste pas à repousser vos limites, mais à déterminer si la sortie d'aujourd'hui a été votre meilleure à ce jour.

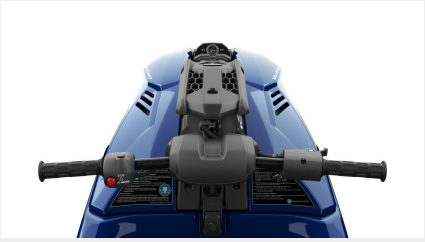
Réveillez le pilote qui sommeille en vous

Levez-vous, mettez les gaz et découvrez pourquoi ce style de pilotage a fasciné des générations d'amateurs de sensations fortes. Agile et réactif, il vous donnera envie de repartir aussitôt. Vous n'avez peut-être pas prévu de faire la course, mais avec un moteur T-R1 réactif et une position de pilotage debout, c'est souvent ce qui finit par arriver.

Conçu pour évoluer avec vous, le L-Mode exclusif vous laisse le temps de vous familiariser avec la machine avant d'exploiter tout son potentiel. Prenez votre temps si vous le souhaitez. Apprenez les trajectoires, maîtrisez les virages et renforcez votre confiance. La machine sait être patiente. Le pilote qui sommeille en vous, lui, ne le sera sans doute pas.

Une coque compacte et large à l'avant, un guidon à amortisseur réglable et une grande plate-forme rembourrée se combinent pour vous offrir le contrôle et la confiance nécessaires pour aller plus vite, prendre des virages plus serrés et continuer à vous améliorer à chaque sortie. Le chronomètre n'est pas fourni, mais votre envie de battre votre record l'est sans doute.

SuperJet



Mode Apprentissage exclusif

Roues d'appoint. En quelque sorte. Tout le monde doit bien commencer quelque part : profitez donc du L-Mode pour limiter temporairement la puissance, ce qui vous laissera le temps de vous familiariser avec la machine et de prendre confiance. Ensuite vient la partie la plus amusante : désactivez ce mode et découvrez tout le potentiel qu'il vous cachait jusqu'à présent.



Guidon réglable sur trois positions

Réglez la position du guidon en fonction de votre style de conduite, de votre confort et de votre niveau de confiance. Car trouver le réglage qui vous convient le mieux est bien plus gratifiant que de se contenter de celui d'un autre.



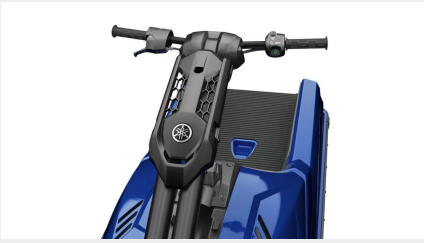
Pompe hydrojet à jet axial de 144 mm dotée d'une roue unique en son genre

La turbine développée en exclusivité permet de faire circuler une eau plus propre à travers la pompe, offrant ainsi une meilleure prise, une accélération rapide et une vitesse de pointe impressionnante. À partir de là, les sensations fortes ne se font pas attendre.



Moteur Yamaha TR-1, 1049 cm³, 4-temps

Réactif, exaltant et toujours prêt à enchaîner un nouveau tour, ce moteur de 1 049 cm³ offre des performances qui transforment chaque moment de loisir en une véritable course.



Position de conduite debout

Tout est dans le nom. Pas de siège. Pas de farniente. Pas de spectateurs. Juste vous, la machine et une envie de plus en plus forte de recommencer.



Coque compacte et large à l'avant

La stabilité et l'agilité nécessaires pour aborder les virages en toute confiance. Idéal pour les pilotes qui aiment donner l'impression que les figures difficiles sont d'une simplicité déconcertante.

SuperJet

Moteur	
Type de moteur	3-cylinder, 4-stroke TR-1 Yamaha Marine Engine
Cylindrée	1 049 cm³
Turbine	Pompe à haute pression de 144 mm
Carburant	Essence sans plomb
Capacité en essence	19 l
Capacité en huile	3,4 l

Dimensions	
Longueur	2.43 m
Largeur	0.76 m
Hauteur	0.8 m
Poids à sec	170 kg

Points forts	
Capacité	1
Mode apprentissage (L-mode)	Oui
Réglage de la colonne de direction	Guidon réglable sur trois positions
Tapis de pont	Oui