JetBlaster DLX



Jamais un personnage secondaire

Un peu comme votre jouet préféré quand vous étiez enfant, mais en bien plus rapide. Si le style rétro du JetBlaster DLX attire tous les regards, c'est son caractère ludique qui fait toute la différence. C'est le genre de motomarine dont les gens se souviennent et ne tarissent pas d'éloges longtemps après la balade.

Rares sont les choses qui rapprochent autant les gens qu'une belle virée. Un instant, vous slalomez entre les pontons de la marina ; l'instant d'après, vous filez à toute allure en pleine mer vers une île lointaine qui semble mériter le détour. Pouvant accueillir jusqu'à trois passagers, il a le don de transformer de simples sorties en anecdotes que l'on a envie de raconter.



- Carénages et coque en SMC
- Deux rétroviseurs et crochet de remorquage
- Système révolutionnaire RiDE® pour une commande intuitive
- Assise monobloc permettant de transporter jusqu'à 3 personnes
- Écran LED multifonction

Heureusement, ce modèle ne se résume pas à une simple question de style. Son guidon de type « naked » et sa coque en SMC durable contribuent à offrir une conduite ludique, agile et infiniment divertissante. Certaines choses passent de mode. Le JetBlaster DLX n'en a manifestement pas pris connaissance.

La joie devrait toujours faire une entrée remarquée

Avoir un look sympa, c'est une chose. Être agréable à piloter, c'en est une autre. Heureusement, le JetBlaster DLX n'a jamais eu à choisir entre les deux. Léger, agile et incroyablement avide de sensations, il transforme chaque sillage en une opportunité, chaque virage en un défi et chaque sortie en une expérience dont on parlera encore longtemps.

Son style d'inspiration rétro attire et retient le regard, tandis que le guidon de type « naked » et les commandes intuitives RiDE® vous placent au cœur de l'action. Il en résulte une expérience de pilotage qu'il est impossible de ne pas adorer.

Sur l'eau, il ne tient pas en place bien longtemps. Un instant, vous naviguez tranquillement entre amis et, l'instant d'après, vous enchaînez les virages avec un large sourire. Avec un look aussi séduisant, il ne pouvait que faire tourner les têtes. Et qu'il soit aussi amusant, ça en devient presque injuste.

JetBlaster DLX



Moteur 3-cylindres TR-1 de 1 049 cm³

Il suffit d'une simple rotation de la poignée des gaz pour que le JetBlaster DLX se mette en action. Son moteur de 1 049 cm³ offre une accélération vive, des performances exceptionnelles à haut régime et une consommation de carburant contenue, ce qui lui permet de transformer très facilement un « on va jeter un œil » en « on continue ».



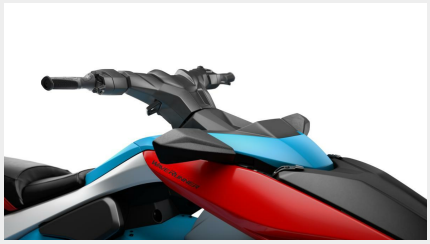
Design d'inspiration rétro

Un style vintage tendance. Une technologie de pointe. Grâce à son design d'inspiration rétro, le JetBlaster DLX ne manque jamais de se démarquer.



Technologie RiDE® (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics)

Il peut se passer beaucoup de choses sur l'eau. RiDE® vous aide à garder une longueur d'avance en mettant à portée de main les commandes de marche avant, de marche arrière et de décélération, pour une maniabilité fluide et intuitive, quelle que soit la direction que prendra votre journée.



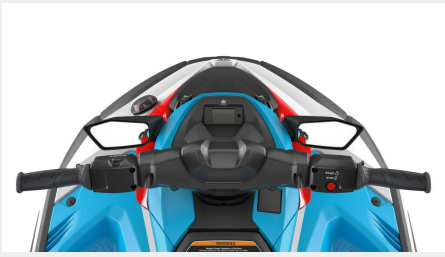
Guidon de style « naked »

Pas de filtres. Pas d'intermédiaire. Juste un guidon de style « naked » qui établit un lien direct entre vous, le WaveRunner et la prochaine occasion d'ouvrir les gaz.



Coque en SMC et deux rétroviseurs

De construction robuste et prête à l'action, la coque en SMC durable vous apporte toute la confiance nécessaire lorsque les eaux s'agitent. Les deux rétroviseurs vous permettent de garder un œil sur ce qui se passe derrière vous, que vous soyez en tête du groupe ou que vous souhaitiez simplement vérifier qui a toujours le sourire aux lèvres.



Affichage LCD

Pas de distractions. Sans faire de vagues. Des informations claires et faciles à lire, exactement là où vous en avez besoin, pour vous laisser plus de temps à consacrer aux décisions importantes. Comme choisir la direction qui vous semble la plus passionnante.

JetBlaster DLX

Moteur	
Type de moteur	3-cylinder, 4-stroke TR-1 Yamaha Marine Engine
Cylindrée	1 049 cm³
Turbine	Pompe à haute pression de 144 mm
Carburant	Essence sans plomb
Capacité en essence	50 l
Capacité en huile	3,4 l

Dimensions	
Longueur	3 m
Largeur	1,14 m
Hauteur	1,12 m
Poids à sec	271 kg

Points forts	
Capacité de rangement	13.3 l
Capacité	1-3
Boîte à gants	Étanche
Siège	1 place
Tapis de pont	Oui