

GP SVHO

Trop de puissance ? Ça n'existe pas.

Certains partent sur l'eau pour se détendre. D'autres achètent le GP SVHO. Son moteur Super Vortex 4-cylindres suralimenté et sa configuration inspirée de la compétition procurent une montée d'adrénaline difficile à décrire et à laquelle il est encore plus difficile de résister. Une fois que vous y avez goûté, « encore un tour » devient un argument étonnamment convaincant.

La fonction de trim automatique, associée à une pompe, une turbine et une grille d'admission inspirées de la compétition, permet de transformer une puissance exceptionnelle en performances d'une précision époustouflante. La coque et le carénage légers en NanoXcel2® garantissent agilité et réactivité. La performance, c'est du plaisir. Mais c'est quand on va vite en toute confiance que les choses deviennent vraiment passionnantes.



- Moteur Yamaha Super Vortex High Output suralimenté 4-cylindres, 4-temps
- Fonction de trim automatique avec contrôle des virages et des départs
- Buse de pompe inspirée de la course et grille d'admission
- Grande plate-forme de remontée avec tapis Hydro-Turf
- Coque et carénage en NanoXcel2® : robustes et légers
- Compartiments de rangement résistants à l'eau sous la selle
- Crochet de remorquage amélioré et marche de remontée profonde agréable au toucher
- Système révolutionnaire RiDE® pour une commande intuitive
- Écran couleur multifonction de 4,3 pouces

Une position de conduite conçue pour la course, le système intuitif RiDE® et un écran de 4,3 pouces facilement accessible vous aident à rester concentré là où il le faut. Les compartiments de rangement résistants à l'eau permettent de ranger l'essentiel, tandis que la plateforme de ré-installation élargie et la marche de remontée profonde garantissent que l'action ne s'arrête pas longtemps.

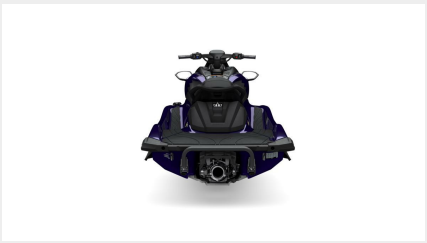
L'extrême fait son entrée

« Assez », ça n'a jamais fait partie du plan. Une puissance suralimentée, une technologie inspirée de la course et une conception monoplace s'allient pour offrir une véritable montée d'adrénaline. Le GP SVHO s'adresse aux pilotes qui, lorsqu'on leur dit « ça doit être assez rapide comme ça », y voient un défi à relever. Certains recherchent la détente sur l'eau. Ce modèle, quant à lui, décline poliment l'invitation.

Le système de contrôle des départs, le contrôle des virages, ainsi qu'une pompe, une turbine et une grille d'admission développées pour la compétition contribuent à transformer ces performances hors du commun en une expérience dangereusement addictive. La confiance nécessaire pour freiner plus tard. Prendre les virages plus serrés. Accélérez plus tôt. Puis se convaincre immédiatement que l'on peut faire encore mieux.

Un carénage léger issu de la compétition, un guidon de course réglable et une position de conduite axée sur la performance vous permettent de tirer le meilleur parti de chaque poussée de puissance. Une puissance aussi impressionnante mérite un contrôle à la hauteur. Heureusement, celui-ci est inclus.

GP SVHO



Moteur Yamaha Super Vortex High Output suralimenté 4-cylindres, 4-temps

Certains moteurs vous permettent de prendre le large. Celui-ci attire tous les regards. Avec son accélération vive et sa puissance consistante, le moteur 4-cylindres Super Vortex suralimenté s'adresse aux pilotes pour qui « assez rapide » n'est pas suffisant.



Fonction de trim automatique

Démarrez à fond. Prenez les virages à fond. Laissez la technologie s'occuper des détails. Le système de trim automatique ajuste automatiquement le correcteur lors des accélérations et dans les virages pour aider à contrôler le soulèvement de la proue, affiner la maniabilité et inspirer confiance lorsque les choses commencent à s'intensifier.



Système RiDE® (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics)

L'accélération, la décélération et la marche arrière se commandent depuis le guidon, pour un contrôle intuitif et des manœuvres en toute confiance. Une chose de moins à penser lorsque l'adrénaline exige toute votre attention.



Coque et carénage en NanoXcel2®

Conçus à partir de la technologie révolutionnaire NanoXcel2®, le carénage et la coque offrent à la fois la résistance nécessaire pour affronter les conditions les plus exigeantes et l'agilité requise pour en tirer le meilleur parti. Suffisamment robustes pour encaisser les chocs. Suffisamment légers pour y répondre avec brio.



Pompe, turbine et grille d'admission inspirées de la compétition

Conçus pour exploiter la puissance au maximum, la pompe, la turbine et la grille d'admission, inspirées de la compétition, fonctionnent de concert pour offrir reprises, accélérations et réactivité grisantes. Appuyez sur la gâchette des gaz. Ressentez la différence.



Écran couleur multifonction de 4,3 pouces

Un écran clair et facile d'accès affiche les informations essentielles exactement là où vous en avez besoin.

GP SVHO

Moteur	
Type de moteur	Supercharged 4-cylinder, 4-stroke, Super Vortex High Output Yamaha Marine Engine
Compresseur	Oui
Cylindrée	1 812 cm³
Turbine	Pompe à haute pression de 160 mm
Carburant	Super sans plomb
Capacité en essence	70 l
Capacité en huile	3.7 l

Dimensions	
Longueur	3,35 m
Largeur	1,24 m
Hauteur	1,2 m
Poids à sec	344 kg

Points forts	
Capacité de rangement	107.6 l
Capacité	1-3
Boîte à gants	Oui
T.D.E.	Oui
Siège	En 2 parties, inspiré de la compétition
Réglage de la colonne de direction	Inclinaison
Tapis de pont	Découpe sur mesure