FX SVHO



Maîtrise de soi vendue séparément

Certaines machines sont conçues pour vous mener à destination. Le FX SVHO, lui, vous garantit de prendre un immense plaisir à y aller. Avec ses performances suralimentées, sa technologie intelligente et son confort, il vous donne toutes les raisons de choisir le plus long des chemins.

Le moteur 4 temps de 1 812 cm³, d'une puissance incroyable, ne demande qu'à entrer en action, tandis que le système révolutionnaire RiDE® contribue à garantir une conduite fluide, réactive et rassurante, en gardant tout sous contrôle. Ce qui est utile, car la retenue ne figure pas toujours sur la liste des passagers.

L'écran tactile de 7 pouces vous permet de personnaliser votre expérience en fonction de vos envies du jour, des réglages de conduite à votre sélection musicale, tandis que le système de fixation polyvalent vous laisse toute latitude pour les aventures à venir. C'est le problème quand on associe le luxe à un moteur Super Vortex à haut rendement : ils s'accordent étrangement bien.



- Moteur Yamaha Super Vortex High Output suralimenté 4-cylindres, 4-temps
- Système de direction unique à quatre réglages d'inclinaison
- Système révolutionnaire RiDE® pour une commande intuitive
- Trim électrique
- Écran tactile Connext de 7 pouces avec modes de conduite optimisés par GPS
- Grande capacité de stockage
- Pont en NanoXcel2® avec zones d'évacuation de l'eau sur le pont

L'écran tactile de 7 pouces vous permet de personnaliser votre expérience en fonction de vos envies du jour, des réglages de conduite à votre sélection musicale, tandis que le système de fixation polyvalent vous laisse toute latitude pour les aventures à venir. C'est le problème quand on associe le luxe à un moteur Super Vortex à haut rendement : ils s'accordent étrangement bien.

Ralentir n’a jamais été une option

Un moteur Super Vortex à haut rendement, associé à une technologie intelligente, offre une puissance qui rend chaque ligne droite irrésistible et chaque étendue d'eau une véritable invitation. Conçu pour ceux qui pensent qu'une bonne décision est une décision audacieuse, il fait de la maîtrise de soi un objectif toujours plus ambitieux.

Il ne faut pas longtemps avant qu'une petite balade ne se transforme en une expérience tout à fait différente. Les virages s'élargissent, les parcours s'allongent et, tout à coup, vous trouvez des raisons très créatives pour ne pas rentrer tout de suite. Heureusement, des fonctionnalités telles que le trim électrique adaptatif et le mode Contrôle de glisse amélioré vous permettent d'adapter facilement le pilotage à l'envie du moment.

Assez confortable pour y passer des heures et suffisamment polyvalent pour s'adapter aux changements de programme, il favorise une approche flexible de l'aventure. Ce qui est bien pratique en cas de changement de plan.

FX SVHO



Système RiDE® (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics)

La marche avant, la marche arrière et le point mort sont tous commandés à partir d'un seul levier monté sur le guidon, ce qui rend la décélération, la marche arrière et l'accostage d'une simplicité enfantine. Car se débattre avec les commandes n'est vraiment pas la meilleure façon de passer une belle journée sur l'eau.



Moteur Yamaha Super Vortex High Output suralimenté 4-cylindres, 4-temps

Plus de puissance. Plus de couple. Plus de tentations. Ce bolide suralimenté transforme chaque étendue d'eau libre en une occasion de prendre des décisions hasardeuses. Mais des décisions qui font plaisir.



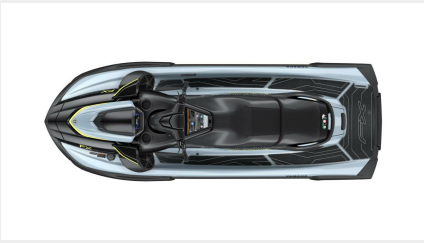
Trim électrique

Toutes les eaux ne se ressemblent pas, alors pourquoi toutes les sorties devraient-elles être identiques ? Le système de trim électrique vous permet de régler l'assiette de l'embarcation d'une simple pression sur un bouton. Relevez la proue pour une accélération plus puissante et moins de résistance. Abaissez la proue pour un déjaugeage plus rapide et une stabilité optimisée.



Écran tactile d'infodivertissement Connext de 7 pouces

Un seul écran. Une multitude de façons de personnaliser votre expérience de conduite. De la connectivité avec votre smartphone au système audio intégré, en passant par la compatibilité GPS, les fonctions de sécurité et les modes de contrôle de glisse améliorés, tout est exactement à sa place. Ce qui est bien pratique, car vous serez déjà assez occupé à choisir votre prochaine destination.



Pont en NanoXcel2® et coque en SMC

Robuste là où ça compte, léger là où ça fait la différence : la coque en SMC durable et la construction innovante en NanoXcel2® sont conçues pour tirer le meilleur parti de chaque poussée de puissance. Les tapis de pont découpés sur mesure vous aident à rester bien ancré lorsque les choses s'animent, tandis que des canaux de drainage astucieux gardent le pont au sec et prêt pour la suite. Même les repose-pieds savent rester au sec.

FX SVHO

Moteur	
Type de moteur	Supercharged 4-cylinder, 4-stroke, Super Vortex High Output Yamaha Marine Engine
Cylindrée	1 812 cm³
Turbine	Pompe à haute pression de 160 mm
Carburant	Super sans plomb
Capacité en essence	70 l
Capacité en huile	3.7 l

Dimensions	
Longueur	3,58 m
Largeur	1,27 m
Hauteur	1,2 m
Poids à sec	429 kg

Points forts	
Capacité de rangement	168,3 l
Capacité	1-3
Compartiments de rangement étanches sous la selle	Oui
Boîte à gants	Étanche avec prise USB Type C de 12 V avec éclairage d'accentuation
Système audio Yamaha d’origine	Oui
T.D.E.	Oui
Passer et recevoir des appels téléphoniques	Oui
Siège	En deux parties
Réglage de la colonne de direction	Inclinaison
Tapis de pont	Coupe personnalisée