



salpa

Boatbuilder since 1984

Laver 23x
Laver 23xL

Passion & Innovation



We build boats since 1984. Enterprise dynamism and technological innovation are the elements that have always characterized the activities of the shipyard. Superb seaworthiness, excellent maneuverability, better performance, greater structural strength, lower weight and reduced fuel consumption are the key features of the boats Salpa made of innovative construction processes and the low environmental impact made entirely within its Shipyard. Safety, reliability, maintenance are the guiding pillars of design and construction philosophy of Salpa shipyard.

Nous construisons bateaux depuis 1984. Le dynamisme et les innovations technologiques sont les éléments qui depuis toujours ont caractérisé l'activité du Chantier Salpa. D'excellentes qualités de navigation, une manoeuvrabilité et des performances hors du commun, une très grande robustesse structurel, des consommations réduites, des unités modernes aux lignes sportives, sont les points forts qui caractérisent les bateaux Salpa. Avec la mise oeuvre de procédés de construction innovants, le chantier Salpa arrive a produire ses bateaux avec un très faible impact environnementale. Sécurité, fiabilité, entretiens réduits et design contemporain sont les points fondamentaux qui inspirent la philosophie des projets et de la construction du chantier Salpa.

Wir bauen seit 1984 Boote. Die Unternehmensdynamik und der technologische Fortschritt sind Elemente, die die Tätigkeit der Werft SALPA schon immer ausgezeichnet haben. Hervorragende Seetüchtigkeit, eine exzellente Manövrierfähigkeit, höchste Leistungen, ein absolut robuster Aufbau, eingeschränktes Gewicht und ein geringerer Verbrauch sind die starken Seiten der Salpa-Wasserfahrzeuge, die mit fortschrittlichen und umweltfreundlichen Produktionsverfahren ausschließlich in der eigenen Werft gebaut werden.

Costruiamo imbarcazioni fin dal 1984. Dinamicità imprenditoriale ed innovazione tecnologica sono gli elementi che da sempre hanno caratterizzato l'attività del Cantiere SALPA. Superbe doti di navigabilità, eccellente manovrabilità, migliori performance, maggiore robustezza strutturale, minore peso, ridotti consumi sono gli elementi caratterizzanti delle imbarcazioni Salpa costruite con processi produttivi innovativi e dal basso impatto ambientale interamente all'interno del proprio Cantiere. Sicurezza, affidabilità, manutenzione sono i capisaldi ispiratori della filosofia progettuale e costruttiva del cantiere Salpa.



Prototyping with 5-axis milling



Robot applying gelcoat in the mould



CNC machine for cutting of fiberglass



*Navigability
Maneuverability
Performance*



Vaacum infusion system



Assembly



Pool trial





Dashboard



Cockpit



Chaise longue



Cockpit sofa convertible into sunbathing



Cockpit kitchen



Sunbathing



Laver 23^x
Laver 23^{xL}



Hood & cockpit cover



Laver 23 on trailer





Four beds



Laver 23x
OUTBOARD



Laver 23xL
INBOARD STERNDRIIVE



www.salpa.com

Boatbuilder since 1984

Ph.: (+39) 0823 622207
e-mail: info@salpa.com

SALPA & LAVER are registred trade-mark owned by NAUTICA SALPA s.r.l.
SALPA & LAVER sono marchi registrati di proprietà della NAUTICA SALPA s.r.l.

Boat Features

Characteristiques du bateau - Bootsdaten - Dati Imbarcazione

	Length Overall	7,62 m	25 ft
	<i>Longuer HT - Gesamtlänge ca. - Lunghezza fuori tutto ca.</i>		
	EC Hull Lenght	7,33 m	24 ft
	<i>Longuer de coque - Rumpflänge - Lunghezza di omologazione</i>		
	Beam max approx.	2,54 m	8 ft 33 in
	<i>Largeur max - Maximale Breite ca. - Larghezza massima ca.</i>		
Laver 23x	Dry weight without engine approx.	1.750 kg	3.850 lb
	<i>Poids avec moteurs - Gewicht mit Motoren ca. - Peso con motori ca.</i>		
Laver 23xL	Dry weight approx.	2150 kg	4.740 lb
	<i>Poids sans moteur - Gewicht ohne motoren ca. - Peso con motore ca.</i>		
	Passengers	8	8
	<i>Nombre de passagers - Passagierzahl - Persone</i>		
Laver 23x	Engine max	260 Hp	200 kw
	<i>Puissance moteur - Motorleistung - Motorizzazione massima</i>		
Laver 23xL	Engine max	300 Hp	221 kw
	<i>Puissance moteur - Motorleistung - Motorizzazione massima</i>		
	Fuel capacity approx.	175 lt	2 x 46 US gals 2 x 38 UK gals
	<i>Capacité de carburant - Treibstoff ca. - Carburante ca.</i>		
	Fresh water capacity approx.	70 lt	2 x 18 US gals 2 x 15 UK gals
	<i>Capacité eau douce - Wasser ca. - Acqua ca.</i>		
	CE Design category	C	C
	<i>Catégorie de navigation - Categoria di progettazione</i>		

Salpa shipyard does not supply the complete safety equipment therefore, as Salpa boats are delivered to all countries, the owner must complete the safety equipment with the devices required in his specific country.

Il cantiere non fornisce dotazioni di sicurezza complete, in quanto, essendo le imbarcazioni Salpa destinate a tutte le nazioni, sarà cura dell'armatore completare le dotazioni di sicurezza con quanto richiesto da ogni singola nazione.

The description contained in this brochure relative to the boat, its qualities and its performance, do not represent a public statement concerning the specific characteristics of this boat and are therefore provided by way of example only. Furthermore the above mentioned descriptions not, under any circumstances, represent an element for use in any assessment of conformity of the good, including pursuant to European directive EC 94/44. The content on this brochure, including any photographs, shall not be binding upon the Shipyard and the Customer must reach a specific agreement with the Salpa Dealer on characteristics of the boat upon placing its order. The builder reserves the right to make all changes to its craft that it deems to be necessary. The boat illustrated is equipped with optional accessories available on request with a surcharge.

La descrizione della barca, delle sue caratteristiche e delle sue prestazioni contenute nella presente brochure non costituiscono dichiarazioni pubbliche sulle caratteristiche specifiche del bene, pertanto, hanno solo valore indicativo e non costituiscono, a nessun titolo, elemento di valutazione della conformità del bene anche ai sensi della direttiva CE94/44. Il contenuto, anche fotografico, della presente brochure non impegna il Cantiere e, pertanto, è necessario che il Cliente concordi specificamente con il Concessionario le caratteristiche della barca al momento dell'ordine. Il Cantiere si riserva, senza alcun preavviso, il diritto di modificare in qualunque momento le caratteristiche delle sue imbarcazioni. L'imbarcazione fotografata è dotata di optional fornibili a richiesta con sovrapprezzo.



Founding member