



Un poids plume

Une technologie de pointe peut avoir fière allure, comme le prouve notre impressionnante nouvelle gamme V MAX SHO. Ces moteurs EFI à technologie avancée, quatre cylindres et 16 soupapes, dissimulent, sous leurs designs élégants et épurés, des performances, des accélérations et des vitesses impressionnantes.

Les puissants moteurs V MAX SHO ont été spécialement conçus pour offrir des performances exaltantes, attendues par les propriétaires des bateaux de sport, de pêche et d'aventure les plus rapides d'aujourd'hui. L'option d'un arbre de 25 pouces disponible sur cette nouvelle gamme est un atout décisif.

En plus de son allure élégante et ses performances impressionnantes, le V MAX SHO offre tout ce que chacun attend d'un moteur quatre temps Yamaha : un fonctionnement souple et silencieux, une économie de carburant appréciable, une importante capacité de chargement électrique et une fiabilité tout simplement inégalée.



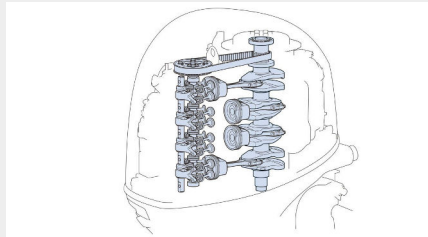
- Une accélération incroyable - parfait pour les bateaux légers
- Un couple et des performances inégalés à grande vitesse
- Conception compacte - plus de puissance pour moins de poids
- Capot « V MAX SHO » renommé et distinctif
- Alternateur 35 A à haut débit - puissance à bas régime
- Souple et silencieux - idéal pour la navigation de plaisance et la pêche
- Une fiabilité Yamaha inégalée

Un poids plume

Le V MAX SHO de 90 ch est le modèle le plus léger de cette gamme VMAX réputée dans le monde entier. Spécialement conçu pour offrir des performances et des accélérations exceptionnelles, et une vitesse de pointe impressionnante, il représente le moyen le plus élégant pour sortir sur l'eau et assouvir votre soif de sensations.

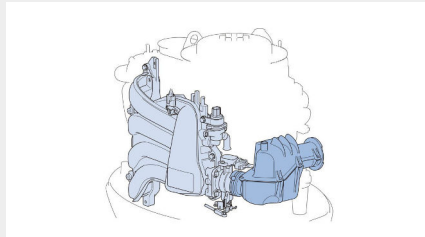
En termes techniques, le V MAX SHO est un chef-d'œuvre d'ingénierie. Afin d'obtenir les meilleurs résultats en termes de poids et de performances, nos ingénieurs ont mis au point un format d'arbre à cames en tête unique, avec quatre grandes soupapes par cylindre et un collecteur d'admission rallongé.

C'est pour cette raison que le V MAX SHO de 90 ch est parfaitement adapté aux bateaux légers et rapides que les gens utilisent pour sortir et s'amuser avec leurs amis. Malgré sa taille compacte et son poids modeste, il offre le meilleur couple de sa catégorie et des vitesses élevées, apportant les performances qui font la réputation de de notre marque.



Conception simple arbre à cames en tête avec quatre soupapes par cylindre

Pour réduire le poids et optimiser l'efficacité, le V MAX SHO 90 ch est doté d'une conception interne inhabituelle intégrant un seul arbre à cames en tête avec 4 soupapes par cylindre. Cette configuration permet de réduire la masse dans la culasse et le poids total du moteur. Les quatre soupapes par cylindre contribuent également à l'efficacité de la combustion qui, à son tour, augmente la puissance, le couple et l'économie.



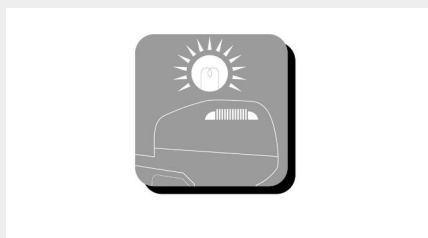
Système d'admission long

Le collecteur d'admission long est une autre caractéristique particulière du V MAX SHO, spécialement conçu pour optimiser les performances et le couple, l'accélération et la vitesse de pointe.



Capot « V MAX SHO » Yamaha unique

Avec son capot de couleurs noir métallisé et rouge « V MAX SHO », la nouvelle gamme affiche clairement son héritage. La nouvelle ligne graphique dynamique, audacieuse et sportive du dernier capot apporte une touche d'originalité supplémentaire. Sur le tableau du bateau, il est écrit clairement « Ceci n'est pas un hors-bord ordinaire ». Et il ne l'est vraiment pas !



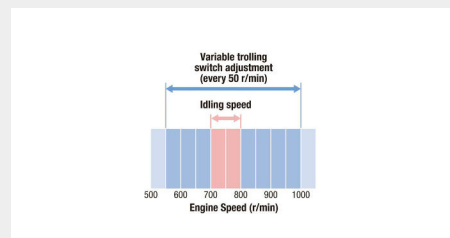
Alternateur haute puissance de 35 ampères

Nous voulons nous assurer que vous ne manquerez jamais de puissance pour démarrer, charger des batteries ou utiliser des accessoires lorsque vous êtes sur l'eau. C'est pourquoi nous avons équipé le V MAX SHO 90 ch d'un alternateur triphasé. Avec sa capacité de 35 ampères, il dispose de la puissance nécessaire pour charger vos batteries même à la traîne. C'est ce qu'on appelle la tranquillité d'esprit. Vous pouvez y compter quand vous possédez un modèle Yamaha.



Barre franche multifonction (en option)

La barre franche multifonction de Yamaha intègre le démarrage et l'arrêt du moteur, l'arrêt d'urgence, le changement de vitesse, le réglage de la puissance et de l'inclinaison, l'interrupteur de traîne variable, le système d'alerte et les commandes clés. Le tout dans un système de contrôle pratique, solide et facile à utiliser.



Commande de régime de traîne variable (en option)

Réglage du régime de traîne de 550 à 1000 tr/min par incréments de 50 tr/min. Idéal pour la pêche ou la navigation sur les voies navigables, dans les marinas ou les zones à vitesse limitée. Le régime de traîne peut être réglée à 200 tr/min en dessous du régime de ralenti.

Moteur

Type de moteur	Quatre temps
Cylindrée	1 832 cm ³
Architecture	4/en ligne, 16 soupapes, simple arbre à cames en tête
Alésage x course	81,0 x 88,9 mm
Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime	66,2 kW / 90 ch
Plage de régime à pleins gaz	5 000 à 6 000 tr/min
Lubrification	Carter humide
Système d'alimentation	Injection électronique (EFI)
Allumage / avance	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Électrique avec Prime Start™
Rapport de démultiplication	2.33 (28/12)

Dimensions

Hauteur de tableau recommandée	L : 516 mm / X : 643 mm
Poids avec hélice	VF90XA: 162 kg / VF90LA: 166 kg
Capacité en huile	3,2 l / 3,0 l

Autres caractéristiques

Contrôle	Commande à distance
Relevage et trim (angles de trim)	Relevage et trim assistés
Alternateur	12 V à 35 A avec redresseur / régulateur
Système d'anti-démarrage Y-COP	YCOP en option
Hélice	En option
Contrôle électronique de la vitesse de traîne	Avec afficheurs numériques ou barre franche multifonction
Shallow Water Drive	[Standard]
	[Standard]
Tilt limiter	En option
Système d'amortissement de la transmission (SDS)	En option



V MAX SHO 90hp