



V MAX su par.

La ingeniería sofisticada y de vanguardia se puede empaquetar para que se vea genial, un hecho probado por nuestra impresionante nueva línea V MAX SHO. Estos motores EFI de tecnología avanzada, 4 cilindros y 16 válvulas ocultan un rendimiento, una aceleración y una velocidad increíbles dentro de sus diseños elegantes y optimizados.

Los potentes motores V MAX SHO han sido especialmente diseñados para ofrecer el estimulante rendimiento que busca la sensación de viento en el cabello que buscan los propietarios de los barcos más rápidos de la actualidad: deportivos, de pesca y de aventura. La opción de un eje de 25 pulgadas disponible en esta nueva gama dinámica agrega una ventaja competitiva adicional.

A pesar de su aspecto elegante y rendimiento agresivo, un V MAX SHO aún ofrece todo lo que el mundo espera de un motor Yamaha de 4 tiempos: funcionamiento suave y silencioso, impresionante economía de combustible, capacidad de carga eléctrica de alto amperaje y confiabilidad que es simplemente...



- Diseño compacto: más potencia con menos peso
- Par y rendimiento a alta velocidad líderes en su clase
- Ajustado para un rendimiento fuera del pozo en embarcaciones ligeras
- Suave y silencioso: para navegar y pescar relajados
- Diseño de capota distintivo y conocido «V MAX SHO»
- Alternador de 50 A de alto rendimiento: potencia de bajas r. p. m.
- Fiabilidad incomparable de Yamaha

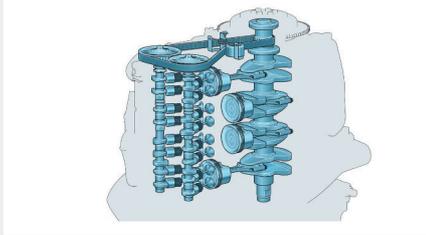
V MAX su par.

insuperable.

2,8 litros, 175 c. c., cuerpo compacto y diseño exclusivo: el V MAX SHO 175hp no acepta concesiones. Tiene una increíble relación potencia-peso y está diseñado por expertos para ofrecer su aceleración única de una manera limpia, eficiente y silenciosa.

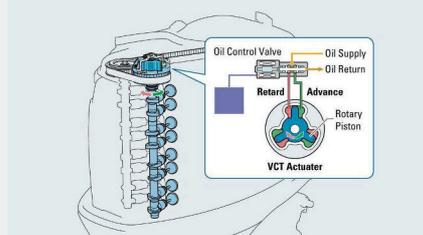
El diseño aerodinámico de la capota, con gráficos V MAX agresivos y elegantes, oculta características de tecnología avanzada como un diseño de motor de 16 válvulas con doble árbol de levas en la cabeza con sincronización variable del árbol de levas e inyección electrónica de combustible, pero no se puede ocultar la aceleración vertiginosa y la parte superior del corazón. velocidad.

También desde un punto de vista práctico, este no es un fueraborda cualquiera. Por ejemplo, el alternador trifásico de alta potencia (50 A) proporciona suficiente energía para alimentar todos los componentes electrónicos integrados. Además, ofrece suficiente energía para cargar sus baterías incluso a la velocidad de pesca por curricán, por lo que nunca se quedará sin energía.



Doble árbol de levas en cabeza con cuatro válvulas por cilindro

El 175 es el V MAX SHO más potente y cuenta con nuestro avanzado motor de 2,8 litros, 4 cilindros y 4 tiempos, con 16 válvulas, diseño de doble árbol de levas (DOHC) y ejes de contrapeso. El resultado es un rendimiento ultrasuave en todo el espectro de potencia. El diseño del cabezal se basa en la tecnología probada de cuatro tiempos de Yamaha, por lo que también se garantiza una fiabilidad silenciosa.



VCT y EFI multipunto

VCT (sincronización variable del árbol de levas) permite un ajuste perfecto de la sincronización de entrada y salida de aire para ofrecer un rendimiento óptimo en todo el rango de r. p. m. El sistema EFI (Electronic Fuel Injection) asegura arranques rápidos y potencia constante, con una eficiencia de combustible óptima y emisiones ultrabajas.



Un peso más ligero paga dividendos

El equipo de ingeniería de Yamaha se ha centrado en reducir el peso, no solo reduciendo todo el metal innecesario en los motores V MAX SHO, sino también desarrollando una cacerola inferior y un carenado más ligeros en materiales compuestos, un mecanismo de inclinación y compensación hidráulica de un solo pistón y un soporte de montaje más ligero.



Diseño exclusivo de carenado Yamaha «V MAX SHO»

Con el ya famoso carenado negro y rojo metálico «V MAX SHO» de Yamaha, la nueva gama muestra su herencia con fuerza, pero el último diseño de carenado presenta un nuevo esquema gráfico dinámico, agresivo y deportivo que hace una verdadera declaración. En el espejo de popa de su barco dice claramente «Este no es un fueraborda ordinario», ¡y no lo es!



Alternador de 50 amperios de alta potencia

Queremos asegurarnos de que nunca le falte energía para el arranque, la carga de la batería o los accesorios de funcionamiento cuando esté en el agua, por eso equipamos el V MAX SHO 150hp con un alternador trifásico. Con su capacidad de 50 amperios, incluso tiene el poder de cargar sus baterías a velocidad de pesca. Eso se llama tranquilidad y puede esperararlo cuando tenga una Yamaha.



Compatibilidad con una amplia gama de calibres

Nuestros modelos incorporan la última tecnología, por lo que el V MAX SHO 175hp es compatible con una amplia gama de medidores y sistemas de control digital exclusivos de Yamaha, desde 6Y8 hasta los medidores y pantallas CL5/CL7 más nuevos. Por lo tanto, cuando se trata de tener datos del motor e información de rendimiento claros y precisos que le ayuden a manejar el barco, los sistemas de Yamaha son incomparables.

Motor

Tipo de motor	4 tiempos
Cilindrada	2,785 c. c.
N.º de cilindros/configuración	4/en línea, 16 válvulas, DOHC con VCT
Diámetro x carrera	96,0 x 96,2 mm
Potencia del eje de propulsión a medias revoluciones	128,7 kW/175 CV
Rango de funcionamiento a todo gas	5000 – 6000 r/min
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Sistema de Inyección de Gasolina	EFI
Ignition / advance system	TCI
Sistema de arranque	Electric with Prime Start™
Relación de marchas	1.86 (26/13)

Dimensiones

Altura de espejo de popa recomendada	L: 516 mm/X: 643 mm
Peso con hélice	VF175XA: 223 kg / VF 75lal 227 kg
Capacidad del cárter de aceite	4,5 l/4,3 l

Características adicionales

Control	Control remoto
Método de Trimado e Inclinación	Inclinación y trimado eléctricos
Bobina de iluminación / alternador	12 V-50 A con rectificador/regulador
Inmovilizador del Motor	YCOP optional
Hélice	Opcional
Velocidad de Pesca Variable	Con relojería o mando popero
Shallow Water Drive	[Standard]
	[Standard]
Tilt limiter	Opcional
Sistema de Cambio Silencioso (SDS)	Opcional



V MAX SHO 175