



Ampliando los límites.

La ingeniería sofisticada y de vanguardia se puede empaquetar para que se vea genial, un hecho probado por nuestra impresionante nueva línea V MAX SHO. Estos motores EFI de tecnología avanzada, 4 cilindros y 16 válvulas ocultan un rendimiento, una aceleración y una velocidad increíbles dentro de sus diseños elegantes y optimizados.

Los potentes motores V MAX SHO han sido especialmente diseñados para ofrecer el estimulante rendimiento que busca la sensación de viento en el cabello que buscan los propietarios de los barcos más rápidos de la actualidad: deportivos, de pesca y de aventura. La opción de un eje de 25 pulgadas disponible en esta nueva gama dinámica agrega una ventaja competitiva adicional.

A pesar de su aspecto elegante y rendimiento agresivo, un V MAX SHO aún ofrece todo lo que el mundo espera de un motor Yamaha de 4 tiempos: funcionamiento suave y silencioso, impresionante economía de combustible, capacidad de carga eléctrica de alto amperaje y confiabilidad que es simplemente...



- Increíble aceleración, perfecta para embarcaciones ligeras
- Par y rendimiento a alta velocidad líderes en su clase
- Diseño compacto: más potencia con menos peso
- Diseño de capota distintivo y conocido «V MAX SHO»
- Alternador de 35 A de alto rendimiento: potencia de bajas r. p. m.
- Suave y silencioso: para navegar y pescar relajados
- Fiabilidad incomparable de Yamaha

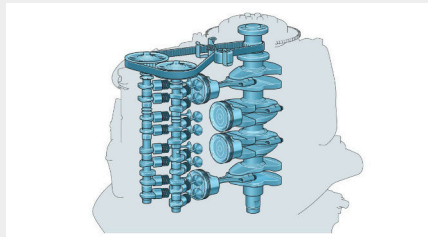
Ampliando los límites.

insuperable.

Los límites de la tecnología se amplían aún más en este motor compacto y ligero, pero extremadamente potente, que ofrece un rendimiento, una aceleración y una velocidad máximas extraordinaria. ¡No pasará desapercibido cuando acelere!

Famosos por su increíble par, nuestros motores V MAX también muestran un lado silencioso: Hemos armonizado todos los componentes de la masa inercial y hemos añadido grandes soportes de goma al motor para un nivel completamente nuevo de suavidad.

El uso de soportes de montaje livianos, mecanismo de compensación e inclinación hidráulica y partes de carrocería compuestas, con un diseño de motor compacto de última generación, significa que el nuevo V MAX SHO 115hp transforma la sensación, el manejo y el rendimiento de cualquier embarcación.



Diseño DOHC con 4 válvulas por cilindro

La V MAX SHO 115hp cuenta con el motor avanzado de 1,8 litros, 4 cilindros y 4 tiempos de Yamaha, con 16 válvulas y diseño de doble árbol de levas (DOHC). En pocas palabras, el resultado es una mejor respiración, para una mejor combustión y rendimiento en todo el espectro de potencia. El diseño del cabezal de potencia V MAX SHO 115hp se basa en la tecnología probada de cuatro tiempos de Yamaha, por lo que se garantiza una fiabilidad silenciosa.



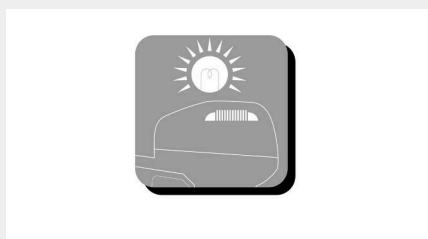
Un peso más ligero paga dividendos

El equipo de ingeniería de Yamaha se ha centrado en reducir el peso, no solo reduciendo todo el metal innecesario en el motor, sino también desarrollando una cacerola inferior y un carenado más ligeros en materiales compuestos, un mecanismo de inclinación y compensación hidráulica de un solo pistón y un soporte de montaje más ligero.



Diseño exclusivo de carenado Yamaha «V MAX SHO»

Con el ya famoso carenado negro y rojo metálico «V MAX SHO» de Yamaha, la nueva gama muestra su herencia con fuerza, pero el último diseño de carenado presenta un nuevo esquema gráfico dinámico, agresivo y deportivo que hace una verdadera declaración. En el espejo de popa de su barco dice claramente «Este no es un fueraborda ordinario», ¡y no lo es!



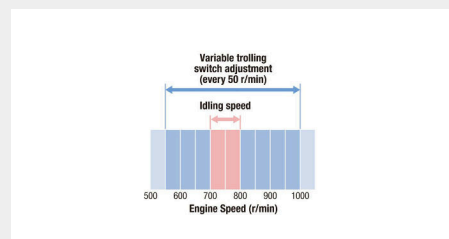
Alternador de 35 amperios de alta potencia

Queremos asegurarnos de que nunca le falte energía para el arranque, la carga de la batería o los accesorios de funcionamiento cuando esté en el agua, por eso equipamos el V MAX SHO 115hp con un alternador trifásico. Con su capacidad de 35 amperios, incluso tiene el poder de cargar sus baterías a velocidad de pesca. Eso se llama tranquilidad y puede esperarlo cuando tenga una Yamaha.



Compatibilidad con una amplia gama de calibres

Nuestros modelos incorporan la última tecnología, por lo que el V MAX SHO 115hp es compatible con una amplia gama de medidores y sistemas de control digital exclusivos de Yamaha, desde 6Y8 hasta los medidores y pantallas CL5/CL7 más nuevos. Por lo tanto, cuando se trata de tener datos del motor e información de rendimiento claros y precisos que le ayuden a manejar el barco, los sistemas de Yamaha son incomparables.



Velocidad de arrastre variable r. p. m. (opcional)

Ajuste de la velocidad de pesca por curricán desde 550-1000 r. p. m. en incrementos de 50 r. p. m. Ideal para pescar o navegar por vías fluviales, marinas o áreas de límite de velocidad. La velocidad de pesca por curricán se puede establecer en 200 r. p. m. por debajo de la velocidad de ralentí. Esta función solo está disponible cuando el motor está equipado con la caña del timón multifunción de Yamaha, la pantalla digital 6Y8 o CL5/7 o el nuevo interruptor remoto.

Motor

Tipo de motor	4 tiempos
Cilindrada	1.832 c. c.
N.º de cilindros/configuración	4/en línea, 16 válvulas, DOHC
Diámetro x carrera	81,0 x 88,9 mm
Potencia del eje de propulsión a medias revoluciones	84,6 kW/115 CV
Rango de funcionamiento a todo gas	5300 – 6300 r/min
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Sistema de Inyección de Gasolina	EFI
Ignition / advance system	TCI
Sistema de arranque	Electric with Prime Start™
Relación de marchas	2.15 (28/13)

Dimensiones

Altura de espejo de popa recomendada	L: 516 mm/X: 643 mm
Peso con hélice	VF115XA: 176 kg / VF 115LA: 180 kg
Capacidad del cárter de aceite	3,2L/3,0L

Características adicionales

Control	Control remoto
Método de Trimado e Inclinación	Inclinación y trimado eléctricos
Bobina de iluminación / alternador	12 V-35 A con rectificador/regulador
Inmovilizador del Motor	YCOP optional
Hélice	Opcional
Velocidad de Pesca Variable	Con relojería o mando popero
Shallow Water Drive	[Standard]
	[Standard]
Tilt limiter	Opcional
Sistema de Cambio Silencioso (SDS)	Opcional



V MAX SHO 115hp