T 8hp

Une technologie réputée dans le monde entier

Si vous privilégiez une poussée et une traction puissantes et instantanées à une vitesse ahurissante, choisissez le moteur adapté en toutes circonstances.

Tous les moteurs de la gamme T Yamaha bénéficient des technologies marines Yamaha les plus évoluées, à commencer par l'hélice brevetée double poussée qui fournit une poussée totale en marche avant et arrière, ce qui permet de manœuvrer sans effort et d'arrêter facilement votre embarcation, même sur de courtes distances.

Afin de mieux préserver le milieu marin, Yamaha est à l'origine de technologies inédites de combustion propre qui n'altèrent en rien la puissance, les performances ou les qualités d'usage.

- Rapports de démultiplication spécifiques pour une meilleure poussée
- Hélice double poussée : une forte poussée en marche avant et arrière
- Levier de vitesse ergonomique sur la barre franche
- Barre franche facile à replier, spécialement conçue pour le stockage et le transport
- Pad de protection pour faciliter le stockage vertical
- Conception de moteur compacte et efficace
- Puissance et couple impressionnants
- Relevage assisté
- Allumage CDI
- Alternateur de grande puissance
- Système de navigation en eaux peu profondes pour longer les côtes en toute sécurité
- Système de rinçage à l'eau douce

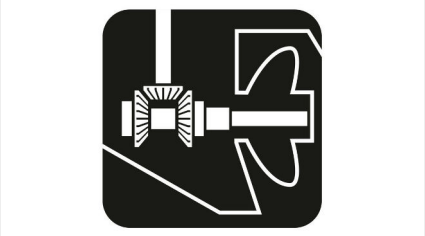
Une technologie réputée dans le monde entier

Si vous avez soif de puissance brute et recherchez une maniabilité irréprochable, nos modèles T sont faits pour vous. Parfaits pour la navigation de plaisance, la pêche et les loisirs, ces moteurs ultrapuissants placent très haut la barre des performances, tout en réduisant le niveau sonore et les vibrations et en optimisant les économies de carburant.

Les modèles T sont dotés de l'hélice double poussée brevetée par Yamaha, qui déploie une poussée totale en avant ou en arrière et permet de manœuvrer aisément un bateau lourd. Le T 8hp est léger, très facile à transporter et confortable à utiliser, avec sa poignée de transport intégrée.

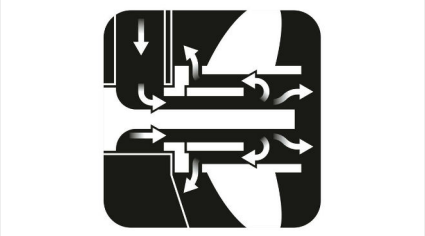
Offrant les mêmes caractéristiques techniques et les mêmes avantages (et bien plus encore) que le renommé 8 ch, ce modèle T est une véritable bête de somme : il ne vous laissera jamais tomber.

T 8hp



Rapports de démultiplication spécifiques pour une meilleure poussée

Les versions T de nos moteurs délivrent une poussée et un couple supérieurs à ceux des modèles traditionnels et leurs rapports de démultiplication spécifiques empêchent la cavitation et le patinage des hélices. D'autres caractéristiques uniques font de ces moteurs les modèles adaptés aux bateaux où la capacité de transport prime sur la vitesse.



Hélice double poussée : une puissance élevée en marche avant et arrière

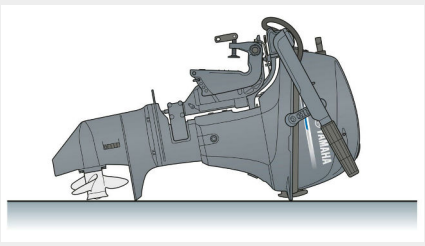
Les hélices spéciales qui équipent les modèles T présentent non seulement un diamètre plus large que la normale, mais également des pales abaissées, prévues pour optimiser la poussée en marche avant et arrière en orientant le flux d'échappement. Cette conception assure une meilleure maniabilité, particulièrement appréciable lorsqu'il s'agit de piloter un bateau plus lourd.

Moteur dernière génération, efficace et puissant

Très compact et très efficace, le modèle T du 8 ch est doté d'une configuration à double cylindre et à simple arbre à cames en tête. Le capot élégant et compact ainsi que les graphismes reflètent également l'approche moderne de conception présente sur tous nos modèles nouvelle génération.

Commandes et conception de barre franche avancées

Pour le 8 ch et sa version T, une approche ergonomique a été adoptée pour la conception des commandes et de la barre franche. La longueur de la poignée est très pratique. En outre, le levier de changement de vitesse est idéalement situé sur la poignée, pour une meilleure accessibilité et une maîtrise solide de votre embarcation. Grâce à la poignée facile à replier, le transport et le stockage deviennent un jeu d'enfant.



Pad de protection pour stockage en position verticale

Ce moteur époustouflant comporte quelques autres caractéristiques très pratiques qui font du rangement un jeu d'enfant. Le pad de protection spécial vous permet de ranger le T 8 ch verticalement ou de le poser simplement sur le pont ou sur le sol. La nouvelle poignée de barre franche repliable permet également de réduire l'encombrement nécessaire au stockage du moteur à bord ou chez vous.

Alternateur de grande puissance

Ne soyez jamais à court d'énergie électrique. Un alternateur de grande puissance équipe de série les moteurs hors-bord de la gamme T, ce qui permet de toujours disposer d'un courant suffisant au démarrage, même après de longues périodes au ralenti ou à bas régime avec de nombreux accessoires.

T 8hp

Moteur	
Type de moteur	Quatre temps
Cylindrée	212 cm³
Architecture	2/en ligne,SOHC
Alésage x course	56.0 x 43.0 mm
Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime	5.9 kW à 5,500 tr/min
Plage de régime à pleins gaz	5,000 - 6,000 tr/min
Lubrification	Carter humide
Système d'alimentation	Carburateur
Allumage / avance	Électronique (CDI)
Mise en route	Manuelle (MH);Électrique (E, EP)
Rapport de démultiplication	2.92 (38:13)

Dimensions	
Hauteur de tableau recommandée	L : 552 mm X:620 mm
Poids avec hélice	FT8GMHL: 43.0kg,FT8GMHX: 44.0kg,FT8GEL: 44.0kg,FT8GEX: 45.0kg,FT8GEPL: 49.0kg
Capacité du réservoir d'essence	séparé, 12litres
Capacité en huile	0.8litres

Autres caractéristiques	
Contrôle	Barre franche (MH);Commande à distance (E, EP)
Relevage et trim (angles de trim)	Relevage manuel (MH, E);Relevage assisté (EP)
Alternateur	12V -6A*en option**
Hélice	Fournie
Remarque	La puissance est mesurée suivant la norme ICOMIA 28 au niveau de l'arbre d'hélice

T 8hp