Una tecnología en la que todo el mundo confía

Si buscas una aceleración inmediata y contundente en lugar de una velocidad abrumadora, elige el motor que te proporcionará exactamente eso, con independencia de las condiciones.

Todos los motores de la gama Yamaha T emplean la última tecnología marina Yamaha, incluido el propulsor patentado Dual-Thrust que te proporciona el máximo empuje tanto hacia adelante como atrás, junto con una capacidad de maniobra incomparable y un sencillo sistema de parada, incluso para distancias cortas.

Además, sin poner en peligro la potencia, el rendimiento o la versatilidad, los motores Yamaha especialmente diseñados para medios marinos ayudan a conservar el medio ambiente mediante el uso de tecnologías pioneras de combustión limpia.

- Todas las características y ventajas del Yamaha 50hp
- Relación de marchas especial para proporcionar un mayor empuje
- Propulsor Dual-Thrust para el máximo empuje hacia delante y atrás
- Sistema Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP) opcional
- Compatible con el sistema Digital Network de Yamaha
- Sistema Trim & Tilt eléctrico de intervalo amplio
- Sistema limitador de inclinación "Tilt Limiter" opcional
- Encendido TDI
- Alternador de alto rendimiento
- Navegación en aguas poco profundas para aproximarse a la costa
- Sistema PrimeStart™ para un arranque sencillo
- Sistema de descarga de agua limpia

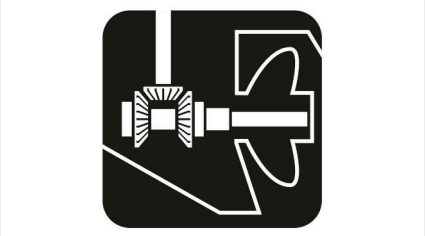
Una tecnología en la que todo el mundo confía

Si lo que buscas es potencia bruta y capacidad de maniobra, los modelos T son la respuesta perfecta. Ideales para veleros y para embarcaciones de pesca y de trabajo, estos motores de gran empuje y par impresionante establecen nuevos estándares de rendimiento, con un mínimo de ruido y vibración, y el máximo ahorro de combustible.

Todos los modelos T utilizan el propulsor Dual-Thrust patentado de Yamaha para ofrecer un máximo empuje hacia delante y hacia atrás que permite maniobrar embarcaciones pesadas sin esfuerzo.

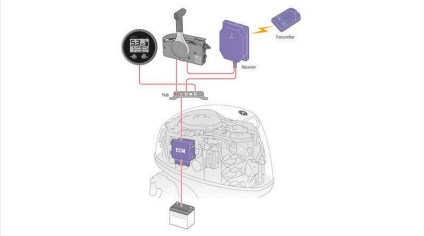
El sistema de encendido TCI por microordenador facilita el arranque y garantiza una fiabilidad excelente, independientemente de las condiciones, mientras que los alternadores de alta potencia proporcionan una fuerza de arranque extra, incluso después de largos períodos a bajas revoluciones. Los motores de la serie T son una especie de caballos de tiro grandes y potentes, que nunca te decepcionarán.

T 50hp



Relaciones de marchas especiales. Máximo empuje

Los motores T se han diseñado para proporcionar un mayor empuje y par que un motor convencional; gracias a su relación de cambio especial evitan la cavitación y el patinaje de la hélice. Funcionan en combinación con otras características exclusivas para dar lugar a un propulsor perfecto para embarcaciones en que la capacidad de carga es más importante que la velocidad máxima.

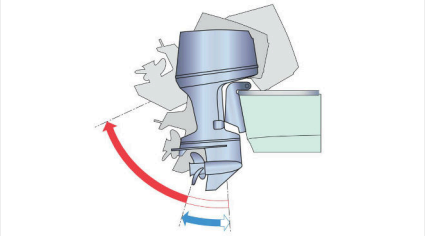


Sistema Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP) opcional

El sistema exclusivo Yamaha de inmovilización Y-COP es una opción sencilla, fácil de usar y eficaz, y ofrece un control remoto para bloquear y desbloquear fácilmente el motor con tan solo pulsar un botón. De este modo, evita usos no autorizados y consigue una mayor seguridad durante su ausencia.

Opciones del sistema Digital Network de Yamaha

El T 50hp es compatible con los indicadores Digital Network de Yamaha. Ahora proporcionan una información de la máxima precisión en el tacómetro multifunción, con lectura de RPM, horas de funcionamiento, ángulo de trimado, presión de aceite, testigos de advertencia y control de RPM variables, junto con un indicador de velocidad/consumo que también muestra la capacidad del depósito.

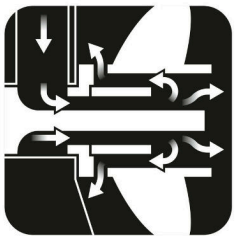


Sistema Trim & Tilt eléctrico de intervalo amplio

Descubre la versatilidad y potencia de los motores Yamaha. Un botón de control de rápida respuesta facilita y suaviza los cambios de inclinación y trimado. El manejo seguro proporcionado por el amplio ángulo de trimado incluye ajustes de trimado negativos que mejoran la aceleración y equilibran rápidamente la embarcación.

Alternador de alto rendimiento

Nunca te faltará potencia. Una característica estándar de nuestra serie T de motores fueraborda son los alternadores de alta potencia, que garantizan que siempre se dispone de potencia suficiente en el arranque del motor, incluso tras largos períodos de inactividad o después de navegar a bajas revoluciones y con muchos accesorios.



Sistema Dual-Thrust: máxima potencia de avance y retroceso

Las hélices especiales que incluyen los modelos T no sólo tienen un diámetro mayor del habitual sino que también incluyen palas especiales recortadas que aumentan al máximo el empuje en avance y, redirigiendo el caudal de escape, también en retroceso. Así se mejora la capacidad de maniobra, algo especialmente útil al gobernar embarcaciones de gran tamaño.

T 50hp

Motor	
Tipo de motor	4 tiempos
Cilindrada	996 cm³
N.º de cilindros/configuración	4/In-line,SOHC
Diámetro x carrera	65.0 mm x 75.0 mm
Potencia del eje de propulsión a medias revoluciones	36.8 / 5,500 rpm
Rango de funcionamiento a todo gas	5,000 - 6,000 rpm
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Sistema de Inyección de Gasolina	EFI
Ignition / advance system	CDI
Sistema de arranque	Eléctrico
Relación de marchas	2.33 (2812)

Dimensiones	
Altura de espejo de popa recomendada	L530
Peso con hélice	FT50JETL:125.0kg
Capacidad del depósito de combustible	separate, 25litres
Capacidad del cárter de aceite	2.1litres

Características adicionales	
Control	Control remoto
Método de Trimado e Inclinación	Inclinación y trimado eléctricos
Bobina de iluminación / alternador	12V -16A
Inmovilizador del Motor	YCOP optional
Hélice	Opcional
Observaciones	The kW data in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft

All information in this catalogue is given for general guidance only and is subject to change without prior notice. Photographs may show boats being driven by professionals and no recommendation or guidance in respect of safe operation or style of use is intended or implied by the publication of these images. Always respect the local maritime regulations. Always wear the recommended personal flotation device and safety equipment when boating.