



Une technologie réputée dans le monde entier

Si vous privilégiez une poussée et une traction puissantes et instantanées à une vitesse ahurissante, choisissez le moteur adapté en toutes circonstances.

Tous les moteurs de la gamme T Yamaha bénéficient des technologies marines Yamaha les plus évoluées, à commencer par l'hélice brevetée double poussée qui fournit une poussée totale en marche avant et arrière, ce qui permet de manœuvrer sans effort et d'arrêter facilement votre embarcation, même sur de courtes distances.

Afin de mieux préserver le milieu marin, Yamaha est à l'origine de technologies inédites de combustion propre qui n'altèrent en rien la puissance, les performances ou les qualités d'usage.



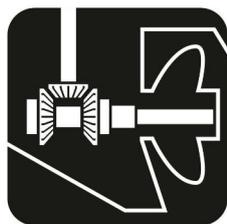
- Rapports de démultiplication spécifiques pour une meilleure poussée
- Hélice double poussée : une forte poussée en marche avant et arrière
- Relevage et trim de grande amplitude
- Starter PrimeStart™ pour démarrer facilement
- Levier de changement de vitesse frontal pour une parfaite maîtrise
- Barre franche multifonction (en option)
- Conception de moteur compacte et efficace
- Puissance et couple impressionnants
- Allumage CDI
- Alternateur de grande puissance
- Système de navigation en eaux peu profondes pour longer les côtes en toute sécurité
- Système de rinçage à l'eau douce

Une technologie réputée dans le monde entier

Si vous avez soif de puissance brute et recherchez une maniabilité irréprochable, nos modèles T sont faits pour vous. Parfaits pour la navigation de plaisance, la pêche et les loisirs, ces moteurs ultrapuissants placent très haut la barre des performances, tout en réduisant le niveau sonore et les vibrations et en optimisant les économies de carburant.

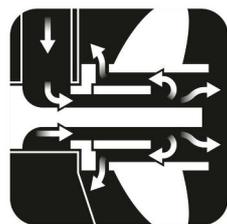
Les modèles T sont dotés de l'hélice double poussée brevetée par Yamaha, qui déploie une poussée totale en avant ou en arrière et permet de manœuvrer aisément un bateau lourd.

Offrant les mêmes caractéristiques techniques et les mêmes avantages (et bien plus encore) que le renommé et éprouvé 25 ch, ce modèle T est une véritable bête de somme : il ne vous laissera jamais tomber. Et bien évidemment, vous ferez grâce à ce moteur très maniable des économies de carburant considérables.



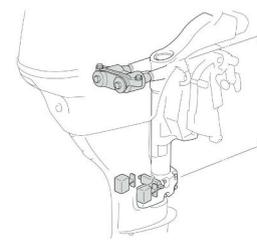
Rapports de démultiplication spécifiques pour une meilleure poussée

Les versions T de nos moteurs délivrent une poussée et un couple supérieurs à ceux des modèles traditionnels et leurs rapports de démultiplication spécifiques empêchent la cavitation et le patinage des hélices. D'autres caractéristiques uniques font de ces moteurs les modèles adaptés aux bateaux où la capacité de transport prime sur la vitesse.



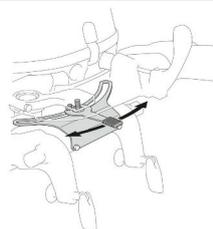
Hélice double poussée : une puissance élevée en marche avant et arrière

Les hélices spéciales qui équipent les modèles T présentent non seulement un diamètre plus large que la normale, mais également des pales abaissées, prévues pour optimiser la poussée en marche avant et arrière en orientant le flux d'échappement. Cette conception assure une meilleure maniabilité, particulièrement appréciable lorsqu'il s'agit de piloter un bateau plus lourd.



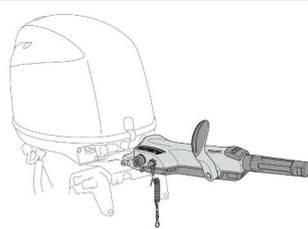
Performance exceptionnelle et fonctionnement silencieux avec peu de vibrations

Il est équipé d'une pompe d'accélération et d'une tubulure d'admission longue qui optimisent l'efficacité du moteur à bas et mi-régime, pour vous offrir la puissance dont vous avez besoin, quand vous en avez le plus besoin. Le T 25 ch est également doté d'un contre-balancier conjugué à un écartement vertical important des amortisseurs de vibrations, qui limite les vibrations ressenties dans le bateau, et d'un échappement spécial en labyrinthe qui aide à diminuer les niveaux sonores.



Conduite agréable et confortable

La version T de notre 25 ch doit sa maniabilité et son confort extrêmes à de nombreuses caractéristiques, dont le levier de changement de vitesse frontal, le réglage de la dureté de la direction par un simple levier et le dispositif de décompression. Toutes contribuent à un démarrage en douceur. La barre franche multifonction offerte en option vous procure une autre raison de choisir ce moteur robuste et fiable.



Grande barre franche multifonction (en option)

Grâce à cette formidable option, toutes les commandes moteur sont à portée de main du conducteur et la taille de la barre assure une maniabilité optimale. Qu'il s'agisse d'une balade tranquille ou pleine d'adrénaline, vous ne regretterez pas d'avoir choisi le T 25 ch.



PrimeStart™ : un démarrage aussi aisé que sur votre voiture

Oui, le démarrage de votre moteur hors-bord est désormais aussi aisé que celui d'une voiture, même à froid. Le légendaire dispositif PrimeStart™ de Yamaha dispense d'un starter classique et permet de démarrer facilement le moteur à froid.

| Moteur | |
|--|------------------------|
| Type de moteur | Quatre temps |
| Cylindrée | 498 cm ³ |
| Architecture | 2/en ligne,SOHC |
| Alésage x course | 65.0 x 75.0 mm |
| Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime | 18.4 kW à 5,500 tr/min |
| Plage de régime à pleins gaz | 5,000 - 6,000 tr/min |
| Lubrification | Carter humide |
| Système d'alimentation | Carburateur |
| Allumage / avance | Électronique (CDI) |
| Mise en route | Démarrateur électrique |
| Rapport de démultiplication | 2.42 (29:12) |

| Dimensions | |
|---------------------------------|------------------|
| Hauteur de tableau recommandée | L : 536 mm |
| Poids avec hélice | FT25FETL: 92.0kg |
| Capacité du réservoir d'essence | séparé, 25litres |
| Capacité en huile | 1.6litres |

| Autres caractéristiques | |
|-----------------------------------|---|
| Contrôle | Commande à distance |
| Relevage et trim (angles de trim) | Relevage et trim assistés |
| Alternateur | 12V -14A |
| Hélice | Fournie |
| Remarque | La puissance est mesurée suivant la norme ICOMIA 28 au niveau de l'arbre d'hélice |



T 25hp