



## Une technologie réputée dans le monde entier

Choisissez le moteur qui vous offrira le maximum de plaisir sur l'eau, que vous soyez un amateur de sorties décontractées ou que vous aimiez le frisson des sports nautiques.

Chacun des moteurs que nous proposons est équipé des toutes dernières technologies et avancées Yamaha en matière de moteurs marins, ainsi que de systèmes d'admission et d'échappement ingénieux. Nos moteurs 4 temps connaissent un franc succès car, plutôt que d'adapter des moteurs automobiles ordinaires aux embarcations, nous avons conçu et développé nos moteurs marins 4 temps en partant de zéro.

Afin de mieux préserver le milieu marin, Yamaha est à l'origine de technologies inédites de combustion propre qui n'altèrent en rien la puissance, les performances ou les qualités d'usage.



- Levier de vitesse ergonomique sur la barre franche
- Barre franche facile à replier, spécialement conçue pour le stockage et le transport
- Pad de protection pour faciliter le stockage vertical
- Conception de moteur compacte et efficace
- Puissance et couple impressionnants
- Grande poignée de transport confortable
- Bobine d'éclairage de série
- Système de rinçage à l'eau douce
- Système de navigation en eaux peu profondes pour longer les côtes en toute sécurité
- Limiteur de surrégime
- Protection contre le démarrage en prise
- Avertissement sonore en cas de basse pression d'huile

# Une technologie réputée dans le monde entier

Disposer d'un moteur plus puissant n'implique pas forcément un hors-bord lourd. Le 8 ch léger est très facile à transporter et confortable à utiliser, avec sa poignée de transport intégrée.

Découvrez les joies du fonctionnement silencieux et économique en carburant, alliées à la puissance de notre moteur quatre temps harmonieux et fiable. Le système d'allumage CDI de Yamaha signifie un démarrage fiable, du premier coup qui, allié à la poignée de gaz tournante et au système de rapports (marche avant, point mort et marche arrière), offre une maniabilité sûre et simple.

Ce moteur poids plume présente de nombreuses qualités qui en font le moteur parfait pour les annexes, les petites parties de pêche ou les expéditions en famille. Bien sûr, si vous attendez de votre bateau qu'il soit un partenaire professionnel fiable, le 8 ch est ce qu'il vous faut.



## Moteur dernière génération, efficace et puissant

Le moteur 8 ch est très compact et extrêmement efficace, avec double-cylindre et simple arbre à cames en tête. L'élégant capot et les graphismes reflètent également l'approche moderne de conception présente sur tous nos modèles nouvelles générations.



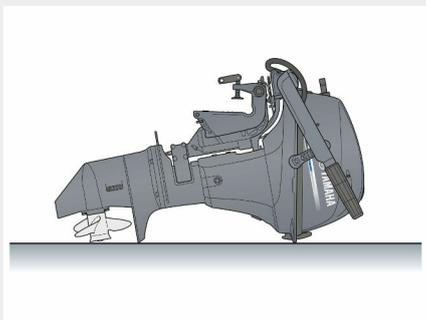
## Commandes et conception de barre franche avancées

Pour le 8 ch, une approche ergonomique a été adoptée pour la conception des commandes et de la barre franche. La longueur de la barre est très pratique. En outre, le levier de changement de vitesse est idéalement situé sur la barre elle-même, pour une meilleure accessibilité et une maîtrise solide de votre embarcation. La poignée facile à replier facilite le transport et le stockage.



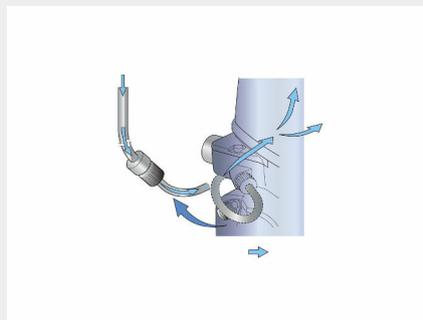
## Transport idéal - très facile à porter

Le 8 ch est célèbre pour ses performances, avec de véritables qualités de portabilité. De plus, ses nombreuses fonctionnalités sophistiquées le rendent particulièrement agréable à utiliser. La poignée de transport longue et confortable est désormais intégrée au support de direction. La barre franche se replie totalement pour en faciliter le rangement sur le bateau, ce qui est un énorme atout.



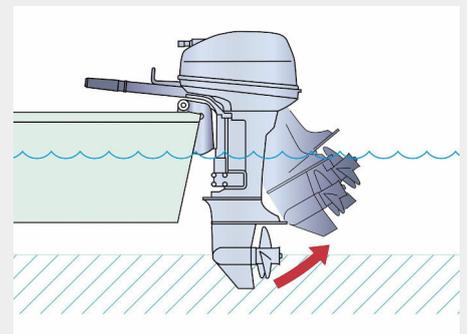
## Pad de protection pour stockage en position verticale

Ce moteur époustoufflant comporte quelques autres caractéristiques très pratiques qui font du rangement un jeu d'enfant. Le pad de protection spécial vous permet de ranger le 8 ch verticalement ou de le poser simplement sur le pont ou sur le sol. La nouvelle barre franche repliable permet également de réduire l'encombrement nécessaire au stockage du moteur à bord ou chez vous.



## Système de rinçage à l'eau douce

Il suffit de brancher un tuyau sur un raccord frontal très accessible pour rincer facilement le sel et la saleté des conduites du moteur sans le faire tourner. Un moyen très efficace de limiter la corrosion et de prolonger la durée de vie de votre moteur hors-bord.



## Système de navigation en eaux peu profondes

Ce système permet de naviguer en eaux peu profondes en protégeant l'hélice. Vous pouvez donc arriver aussi près du bord que vous le souhaitez pour accoster, lorsque vous naviguez sur un lac, une rivière ou en mer.

| <b>Moteur</b>                            |                       |
|--|-----------------------|
| Type de moteur                           | Quatre temps          |
| Cylindrée                                | 212 cm <sup>3</sup>   |
| Architecture                             | 2/en ligne, SOHC      |
| Alésage x course                         | 56.0 x 43.0 mm        |
| Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime | 5.9 kW à 5,500 tr/min |
| Plage de régime à pleins gaz             | 5,000 - 6,000 tr/min  |
| Lubrification                            | Carter humide         |
| Système d'alimentation                   | Carburateur           |
| Allumage / avance                        | Électronique (CDI)    |
| Mise en route                            | Manuelle              |
| Rapport de démultiplication              | 2.08 (27:13)          |

| <b>Dimensions</b>               |                               |
|---------------------------------|-------------------------------|
| Hauteur de tableau recommandée  | S : 431 mm L:558 mm           |
| Poids avec hélice               | F8FMHS: 40.0kg,F8FMHL: 41.0kg |
| Capacité du réservoir d'essence | séparé, 12litres              |
| Capacité en huile               | 0.8litres                     |

| <b>Autres caractéristiques</b>    |   |
|-----------------------------------|---|
| Contrôle                          | Barre franche   |
| Relevage et trim (angles de trim) | Manuelle  |
| Alternateur                       | 12V -6Aavec redresseur/régulateur**   |
| Hélice                            | Fournie   |
| Remarque                          | La puissance est mesurée suivant la norme ICOMIA 28 au niveau de l'arbre d'hélice |



**8hp**