



El fueraborda V6 más potente y ligero de su clase

Tanto si te gusta disfrutar de las emociones de los deportes acuáticos como si prefieres simplemente relajarte en tu embarcación, elige el motor que te permita disfrutar al máximo de tu tiempo en el agua.

Todos los motores de nuestra gama emplean la última tecnología marítima Yamaha, tanto en diseños del bloque motor como en disposiciones ingeniosas de los sistemas de admisión y escape. El éxito real de nuestros diseños de 4 tiempos se basa en que en lugar de adaptar motores convencionales para usarlos en el agua, preferimos diseñar y construir nuestros cuatro tiempos desde 0.

Sin sacrificar la potencia, el rendimiento o la versatilidad, nuestros motores, especialmente diseñados para actividades marinas, contribuyen a la conservación del medio ambiente gracias al uso de tecnologías pioneras de combustión limpia.



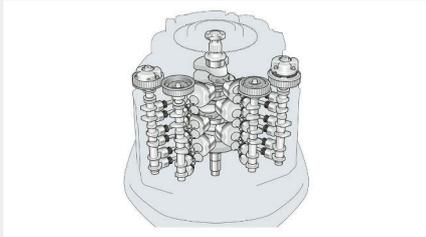
- DOHC de 24 válvulas con inyección electrónica de combustible (EFI)
- La mayor cilindrada con el peso más ligero
- Control digital preciso del cambio/aceleración electrónica
- Mando "Start/Stop" de un solo toque
- Indicadores Digital Network (convencional y gama alta)
- Sincronización de motores (para montajes dobles/triples)
- Sistema de amortiguación de cambio (Shift Dampening System, SDS) que proporciona un cambio de marchas suave.
- RPM de arrastre variables
- Alternador de alto rendimiento para el tipo de motor (70 A)
- Sistema limitador de inclinación "Tilt Limiter" opcional
- Sistema Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP) opcional
- Sistema de carga para dos baterías

El fueraborda V6 más potente y ligero de su clase

El 300hp V6 es estilizado y atractivo, y representa lo más avanzado de la tecnología náutica de Yamaha de última generación. Diseñado para el exigente entorno de alta mar, este motor V6, compacto y ligero, tiene una extraordinaria potencia para la práctica de deportes náuticos.

Para lograr un rendimiento limpio, suave y silencioso, una máxima eficiencia del combustible y una fácil puesta en marcha, el motor DOHC de 24 válvulas avanzado cuenta con los sistemas EFI (inyección electrónica de combustible) y VCT (distribución variable del árbol de levas). Una perfecta combinación de tecnología con estilo, en un diseño compacto y elegante que habla por sí mismo.

Mientras tanto, en los mandos, el cambio y la aceleración electrónica "drive-by-wire" (transmisión digital de datos) de Yamaha le ofrecen el control más suave y preciso que pueda imaginar.



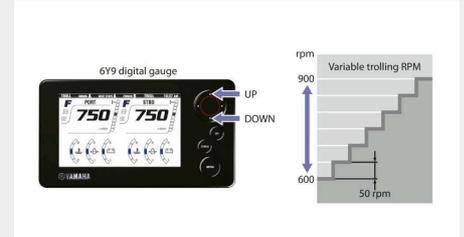
24 válvulas, 4,2 litros a 60° V6 con DOHC, EFI y VCT

Su diseño de cabezal motorizado avanzado y ligero incluye cilindros sin camisas con fusión por plasma, sistema DOHC (doble árbol de levas en culata) y 4 válvulas por cilindro. La distribución variable del árbol de levas (VCT) aumenta la eficiencia de la combustión en toda la gama de rpm. Esta combinación de innovadoras tecnologías ofrece una potencia por litro líder.



Tecnología de cilindros de vanguardia con gran cubicaje y bajo peso

El proceso de fusión plasma de las paredes del cilindro les da un 60% más de dureza que el acero, al tiempo que reduce el peso, mejora la refrigeración y disminuye la fricción. El resultado es el motor con mayor cubicaje del sector, y con el menor peso.



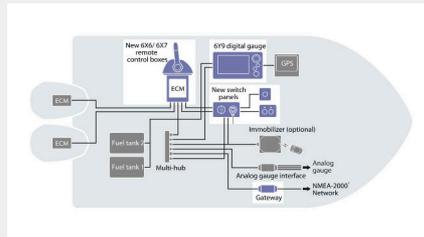
Control de rpm de arrastre y cambio/aceleración mediante tecnología "drive-by-wire"

El sistema opcional Digital Network System le proporciona un control como nunca antes ha disfrutado e incluye la sincronización automática de los motores en instalaciones dobles o triples, así como el control del régimen del motor en operaciones de arrastre. Un botón en el tacómetro permite ajustar el régimen de 600 a 1000 RPM, en pasos de 50 RPM.



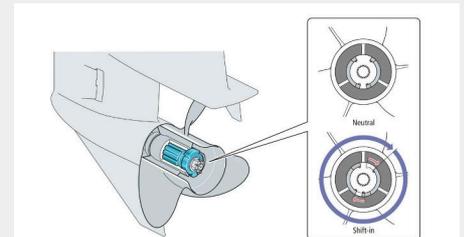
Un control "Start/Stop" de un solo toque para varios motores

Arranque o pare los motores con sólo pulsar un botón, siempre al instante, incluso en instalaciones con varios motores. El elegante y práctico botón "Start/Stop" de un toque se usa junto con el interruptor de contacto principal.



Digital Network System II

El sistema Yamaha Digital Network System II está disponible en todos estos motores. Incluye los nuevos indicadores 6Y9, una pantalla LCD en color de alta resolución, diversos paneles con botones de arranque/parada nuevos, cajas de control, accesorios y una red de conexión NMEA-2000®. Este sistema avanzado se puede configurar fácilmente para aplicaciones de uno, dos o tres motores.



Sistema de amortiguación de cambio (SDS)

Usado por primera vez en los modelos de mayor tamaño V6 y V8 el sistema patentado SDS de amortiguación de cambio Yamaha es una característica excelente que reduce de forma importante los golpeteos que se producen normalmente al cambiar de marcha. Un conjunto de cubo engomado estriado y arandela dentada absorben el ruido y las vibraciones, en una precisa solución de ingeniería que proporciona unos cambios más suaves y silenciosos.

Motor	
Tipo de motor	4 tiempos
Cilindrada	4169cm ³
N.º de cilindros/configuración	V6 (60°), 24-valve, DOHC with VCT
Diámetro x carrera	96.0 mm x 96.0 mm
Potencia del eje de propulsión a medias revoluciones	220.6 / 5,500 rpm
Rango de funcionamiento a todo gas	5,000 - 6,000 rpm
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Sistema de Inyección de Gasolina	EFI
Ignition / advance system	TCI
Sistema de arranque	Electric with Prime Start™
Relación de marchas	1.75 (21:12)

Dimensiones	
Altura de espejo de popa recomendada	X643U:770mm
Peso con hélice	F300BETX: 260.0kg,FL300BETX: 260.0kg,F300BETU: 268.0kg,FL300BETU: 268.0kg
Capacidad del depósito de combustible	-
Capacidad del cárter de aceite	6.3litros

Características adicionales	
Control	Mando Electrónico (DBW)
Método de Trimado e Inclinación	Inclinación y trimado eléctricos
Bobina de iluminación / alternador	12V -70Awith rectifier/regulator
Inmovilizador del Motor	YCOP optional
Hélice	Opcional
Modelo de Contra Rotación	Available (ETX, ETU)
Velocidad de Pesca Variable	Con relojería o mando popero
Sistema de Carga de Batería Doble	Opcional
Sistema de Cambio Silencioso (SDS)	Opcional
Observaciones	Los datos en kW de esta hoja están basados en la norma de estándares ICOMIA 28 medido en el eje a la salida de la hélice



300hp V6