



Simplement fantastique.

Laissez vos instincts de pilote rencontrer notre ADN de compétition, à travers une machine à adrénaline d'un nouveau genre, dotée de performances de qualité professionnelle. Le puissant moteur trois cylindres quatre temps et la coque légère et épurée améliorée vous assurent de dominer les vagues, aussi bien dans les lignes droites à grande vitesse que dans les virages agressifs. La victoire sans partage.

Avec son moteur trois cylindres quatre temps TR-1®, le SuperJet élané et ultra-léger offre une puissante combinaison d'accélération époustouflante dans les lignes droites à grande vitesse, tandis que son agilité, sa maniabilité et son contrôle vous permettront de prendre des virages comme jamais auparavant.



- Moteur TR-1® quatre temps de 1 049 cm³ à haut rendement
- Ne se limite plus à l'utilisation pour la compétition
- Mode électronique spécial « L » (Learning) pour limiter la puissance
- Facilité de ravitaillement en carburant - grande capacité (19 litres)
- Facile à transporter et à ranger lorsqu'il n'est pas utilisé
- Colonne de direction à amortisseur réglable à 3 positions
- Coque légère et stable avec une partie avant large
- Pompe de cale à eau et système de commande automatiques
- Pompe hydrojet Axial Flow 144 mm et buse réglable
- Grand repose-pieds rembourré avec tapis hydroturf antidérapant
- Bonne amplitude et indication claire du niveau de carburant

Vous n'êtes pas encore habitué au pilotage de compétition ? Le design de sa coque plus large et son mode « L », facilitent l'apprentissage et rapprochent le plaisir de la navigation debout pour les plus enthousiastes. Les nombreux réglages mettront les pilotes débutants et occasionnels à l'aise et les prépareront à profiter sans effort d'un nouveau type de navigation.

Tout simplement super.

Laissez vos instincts de pilote rencontrer notre ADN de compétition, à travers une machine à adrénaline d'un nouveau genre, dotée de performances de qualité professionnelle. Le puissant moteur TR-1® trois cylindres quatre temps et la coque légère et épurée améliorée vous assurent de dominer les vagues, aussi bien dans les lignes droites à grande vitesse que dans les virages agressifs. La victoire sans partage.

Avec son moteur trois cylindres quatre temps, le SuperJet élancé et ultra-léger offre une puissante combinaison d'accélération époustouflante dans les lignes droites à grande vitesse, tandis que son agilité, sa maniabilité et son contrôle vous permettront de prendre des virages comme jamais auparavant.

Vous n'êtes pas encore habitué au pilotage de compétition ? Le design de sa coque plus large et son mode « L », facilitent l'apprentissage et rapprochent le plaisir de la navigation debout pour les plus enthousiastes. Les nombreux réglages mettront les pilotes débutants et occasionnels à l'aise et les prépareront à profiter sans effort d'un nouveau type de navigation.



Coque plus large et plus légère

Le design de la coque, avec sa partie avant plus large, conserve toute l'agilité et l'équilibre du SuperJet d'origine, mais avec une plus grande stabilité, il crée la plate-forme idéale pour les loisirs et la compétition.



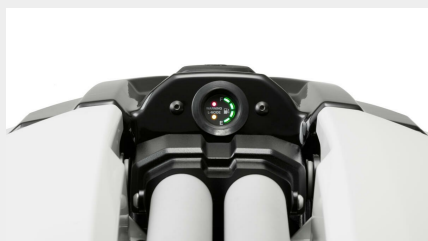
Moteur TR-1@ quatre temps haut rendement

Le SuperJet est équipé du moteur Yamaha TR-1@ trois cylindres quatre temps de 1 049 cm³ à haut rendement garantissant un couple exaltant sur la plage de régime moteur pour des accélérations époustouflantes.



Compact et facile à transporter

Le SuperJet est facile à transporter, car il est assez compact et léger pour rentrer dans une fourgonnette et est facile à mettre à l'eau ou à l'en sortir. Bien entendu, il prend place également facilement dans un garage ou sur le pont d'un grand yacht.



Mode « L » pour débutants

Le système électronique associé au mode « L » est d'une grande utilité pour les pilotes débutants ou amateurs. Il permet de limiter la puissance et la nervosité du SuperJet. Lorsque le pilote se sent plus confiant, la puissance et le potentiel dynamique de la machine peuvent être facilement libérés.



Pompe hydrojet à jet axial avec buse spécifique

Le système de propulsion de la pompe de 144 mm comprend une buse unique spécialement conçue pour s'adapter aux caractéristiques repensées de design et de maniabilité du SuperJet, optimisant ainsi le débit d'eau pour de hautes performances. La configuration permet une excellente aspiration et une accélération en douceur.



Grand réservoir de carburant de 19 litre, facile à remplir

La grande capacité du réservoir de carburant de 19 litres confère au SuperJet une grande autonomie, grâce au moteur quatre temps léger et économique. Le réservoir est bien positionné pour faciliter le ravitaillement, tandis que le voyant de réserve de carburant est idéalement positionné pour être facile à lire.

Moteur

Type de moteur	Trois cylindres; TR-1; Quatre temps
Cylindrée	1 049 cm ³
Alésage x course	82 mm x 66,2 mm
Taux de compression	11.0 : 1
Turbine	Débit axial 144 mm
Carburant	Essence sans plomb
Système d'alimentation en carburant	EFI (injection électronique)
Capacité en essence	19 l
Capacité en huile	3,5 L

Dimensions

Longueur	2,43 m
Largeur	0,76 m
Hauteur	0,79 m
Poids à sec	170 kg

Points forts

Capacité	1 personne
----------	------------

Engine	
TR-1 engine 1,049cc	Oui