



Go Super.

Une machine époustouflante d'une nouvelle époque est née de notre ADN de compétition. Le moteur 4 temps 3 cylindres et la toute nouvelle coque légère et épurée ne sont plus réservés aux professionnels. Vous sculpterez les vagues à la fois sur des lignes droites à grande vitesse et sur des virages agressifs. Levez-vous et dominez l'eau !

Avec son moteur 3 cylindres à 4 temps, le SuperJet élégant et ultra-léger offre une puissante combinaison d'accélération époustouflante dans les lignes droites à grande vitesse, tandis que son agilité, sa maniabilité et son contrôle vous permettront de prendre des virages comme jamais auparavant.

Sa coque plus large et son mode « L », conçus pour faciliter l'apprentissage, rapprochent le plaisir de la conduite debout pour tous. La large gamme de fonctionnalités réglables mettra les pilotes débutants et récréatifs dans leur zone de confort et les préparera à profiter sans effort d'un nouveau type de conduite.



- Moteur 4 temps TR-1 049 cm³ hautes performances
- Ne se limite plus à l'utilisation pour la compétition
- Coque légère et stable avec une partie avant large
- Pompe hydrojet Axial Flow 144 mm et buse réglable
- Colonne de direction à amortisseur réglable à 3 positions
- Mode électronique spécial « L » (Learning) pour limiter la puissance
- Grand repose-pieds rembourré avec tapis hydroturf antidérapant
- Pompe de cale à eau et système de commande automatiques
- Bonne amplitude et indication claire du niveau de carburant
- Facilité de ravitaillement en carburant - grande capacité (19 litres)
- Facile à transporter et à ranger lorsqu'il n'est pas utilisé

Go Super.

Aujourd'hui, une machine époustouflante et innovante est née de notre ADN de compétition. Ce modèle ne se limite plus aux professionnels, il offre le plaisir de compétition à tous les pilotes. Préparez-vous à vous lever et à dominer les vagues !

Équipé d'un moteur 3 cylindres à 4-temps, le SuperJet élégant et ultra-léger offre des accélérations époustouflantes dans les lignes droites à grande vitesse, tandis que son agilité, sa maniabilité et son contrôle vous permettent de prendre des virages comme jamais auparavant.

Sa coque plus large et son mode « L », conçus pour faciliter l'apprentissage, offrent le plaisir de la conduite debout pour tous. Une large gamme de fonctionnalités réglables autorise les pilotes débutants et de loisirs d'évoluer dans leur zone de confort et les prépare à profiter sans effort d'un nouveau type de conduite.



Moteur TR-1 4-temps à hautes performances

Le nouveau SuperJet est équipé du moteur Yamaha TR1 à trois cylindres 4-temps de 1 049 cm³ à hautes performances garantissant un couple exaltant sur l'ensemble de la plage de régime pour une accélération époustouflante.



Compact et facile à transporter

Le transport est facile, car le SuperJet est assez compact et léger pour rentrer dans une fourgonnette et reste facile à mettre dans l'eau et à retirer. Bien entendu, il est facile à entreposer dans le garage ou sur le pont d'un grand yacht.



Nouvelle coque plus large et plus légère

Le nouveau design de la coque, avec sa partie avant plus large, conserve toute l'agilité et l'équilibre du SuperJet d'origine, mais grâce à une plus grande stabilité, il crée la plateforme idéale pour les loisirs et la compétition.



Mode « L » (Learning) spécial

Le mode « L » électronique spécial apporte une aide précieuse aux pilotes moins expérimentés ou amateurs. Elle permet de limiter la puissance et la sensibilité du SuperJet. Lorsque le pilote se sent plus confiant, la puissance totale et le potentiel dynamique de la machine peuvent être facilement libérés.



Colonne de direction réglable de type course

La colonne de direction et le guidon ont été conçus spécialement pour offrir une position de conduite qui vous permet de tirer le meilleur parti du SuperJet - une machine construite pour gagner. Il en résulte une position de conduite vers l'avant prisée par les pilotes professionnels pour son exceptionnel confort lors de la conduite à toute vitesse et les virages.



Pompe hydrojet à jet axial avec buse unique

Le système de propulsion de la pompe à jet 144 mm comprend une buse unique spécialement conçue pour s'adapter aux nouvelles caractéristiques de design et de maniabilité du SuperJet, optimisant ainsi le débit d'eau pour de hautes performances. La configuration permet un excellent mordant et une accélération en douceur.

Moteur

| | |
|---------------------|---|
| Type de moteur | Trois cylindres;TR-1 High Output;Quatre temps |
| Cylindrée | 1 049 cm ³ |
| Turbine | Débit axial 144 mm |
| Carburant | Super sans plomb |
| Capacité en essence | 19 l |

Dimensions

| | |
|-------------|--------|
| Longueur | 2,43 m |
| Largeur | 0,76 m |
| Hauteur | 0,79 m |
| Poids à sec | 170 kg |

Points forts

| | |
|----------|------------|
| Capacité | 1 personne |
|----------|------------|

Toutes les informations de cette brochure sont fournies à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Il nous appartient à tous de faire preuve de RESPONSABILITÉ dans l'usage de la PUISSANCE, afin de continuer à profiter des joies du nautisme et de la pratique sportive qu'offre cette discipline. Vous devez également prendre conscience que votre WaveRunner Yamaha appartient à la famille des embarcations nautiques : veillez donc à connaître et à observer les règles de navigation, suivez si possible une formation professionnelle et respectez la législation et les règles locales qui peuvent être différentes d'une zone géographique à l'autre. Les photos peuvent éventuellement présenter des embarcations pilotées par des professionnels, mais leur publication ne saurait être interprétée comme un conseil ou une instruction en termes de sécurité et de conduite. Avant toute sortie, lisez attentivement toutes les instructions et portez TOUJOURS des vêtements de protection adéquats et un gilet de sauvetage lorsque vous naviguez. NE CONSOMMEZ JAMAIS D'ALCOOL AVANT OU PENDANT LA CONDUITE.