



Le mot « Extrême » n'est pas suffisant pour le décrire.

Le GP1800R SVHO, inspiré de la course, coupe les vagues comme aucune autre grâce à son moteur à compresseur 4 cylindres SVHO ultra-puissant. La coque légère et le design élancé, ainsi que la précision dans les virages, en font une machine d'adrénaline pure qui redéfinit le terme « Extrême ».

De notre système unique et révolutionnaire RiDE et nos coques NanoXcel2® à nos systèmes de commande électroniques exclusifs, au plus grand moteur à compresseur de 1,8 litre du secteur dans ce nouveau modèle GP - la technologie et l'ingénierie innovantes qui font partie intégrante de chaque Yamaha sont à la pointe de la technologie.

Le souci du détail, le design avancé et la qualité de la construction en rajoutent encore plus à l'ensemble. Il en résulte un puissant mélange de performances exceptionnelles et d'ADN génératrices d'adrénaline.



- Coque NanoXcel2® extrêmement robuste et extrêmement légère
- Buse de pompe inspirée de la course et grille d'admission
- Fonction de Trim automatique avec contrôle des virages et des départs
- C de G plus bas et plus centralisé, négociation plus rapide des virages
- Nouvelle selle et guidon plus étroits, plus de contrôle
- Moteur à compression SVHO 1,8 l, 4 cylindres à double arbre à cames en tête et 16 soupapes
- Système révolutionnaire RiDE, pour une manœuvrabilité exceptionnelle
- Nouvel écran couleur multifonction 4,3 po facile d'accès
- Trim électrique, marche arrière électrique avec contrôle de traction
- Doubles points de connexion à montage multiple (pour NAV ou Camera)
- Anneau de remorquage et échelle de bain profonde gainée de mousse
- Grande plate forme avec tapis Hydro

Le mot « Extrême » n'est pas suffisant pour le décrire.

L'impressionnant GP1800R SVHO, inspiré de la course, va au-delà de la définition de l'extrême grâce à son moteur à compresseur 4 cylindres 1,8 l SVHO ultra puissant. Sa coque légère et son design élancé, ainsi que sa précision dans les virages en font une machine fournissant de l'adrénaline pure, prête à couper les vagues comme aucune autre.

Modèle phare de la famille GP, le GP1800R SVHO est une machine haut de gamme qui profite d'un éventail d'innovations technologiques qui font de son utilisation une véritable explosion de puissance. Il hérite également des caractéristiques Yamaha telles que la nouvelle coque et le pont NanoXcel2 légers, ainsi que notre système de commande révolutionnaire RiDE.

Notre souci du détail va encore plus loin : une grille d'admission conçue pour la compétition, une plaque qui améliore la maniabilité, les virages et un mordant en eaux agitées, un centre de gravité plus bas, des nouvelles selles ergonomiques et un guidon, tout cela pour un contrôle exceptionnel.



Coque et carrosserie légères pour des performances optimales

Grâce à la technologie exceptionnelle de matériaux Yamaha, NanoXcel2 impressionne par sa légèreté : il est 18 % plus léger que notre technologie révolutionnaire NanoXcel, tout en étant aussi rigide et solide. Il optimise les performances époustouflantes des deux nouveaux modèles du GP1800R HO pour lui offrir une accélération sensationnelle, des virages encore plus nets et une stabilité accrue à grande vitesse.



Nouveau design de l'ergonomie pour un contrôle exceptionnel

L'équilibre et la stabilité du nouveau GP1800R ont été améliorés à travers l'abaissement et la centralisation du centre de gravité, ainsi que l'adoption d'un nouveau design plus étroit, tant pour la selle que pour le guidon entièrement réglable. Associé à une position plus ergonomique et aux repose-pieds plus profonds, il en résulte un nouveau niveau de contrôle exceptionnel pour le pilote.



Design de pompe et grille d'admission inspiré de la course

Pour améliorer à la fois l'accélération et la maniabilité, de nouvelles pompe, buse et grille d'admission ont été intégrées à la suite d'excellents résultats obtenus lors des courses. La prise supplémentaire qu'elle offre sur l'eau facilite la réactivité et la précision de la conduite dans toutes les conditions.



Fonction de Trim automatique avec contrôle des virages et des départs

Ce système exclusif, pionnier dans le secteur, offre une fonction de Trim entièrement automatique, qui fonctionne indépendamment de la commande de Trim électronique supprimée sur le guidon. Lorsqu'il est enclenché, le contrôle des virages déplace automatiquement le trim vers le bas lorsque vous ralentissez pour une prise de virage précise : le contrôle des départs déplace le trim vers le bas pour empêcher l'élévation de la proue lors de l'accélération rapide.



Système RiDE (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics)

Le système révolutionnaire RiDE transforme votre expérience de pilotage et inspire à chaque conducteur un sentiment de confiance, et ce à tous les niveaux. Appuyez sur la gâchette des gaz située sur la poignée de droite pour accélérer, et sur la gâchette de la poignée de gauche pour ralentir ou faire marche arrière. Ce n'est pas plus compliqué que cela !



Moteur à compression 1,8 litre à haut rendement, DACT, 16 soupapes

Le moteur 4 cylindres à double arbre à cames en tête et à haut rendement de 1,8 litre (à compression dans ce nouveau GP1800R SVHO) correspond à la plus grosse cylindrée du secteur, dans un format extrêmement compact grâce à notre programme continu d'innovation et d'amélioration des produits. Le résultat : une puissance étonnante, une accélération et un couple bluffants, associés à un fonctionnement propre et à une consommation de carburant réduite.

Moteur

Type de moteur	Quatre cylindres;Quatre temps;Super Vortex High Output (SVHO)
Cylindrée	1812 cm ³
Turbine	Débit axial de 160 mm
Carburant	Super sans plomb
Capacité en essence	70 L

Dimensions

Longueur	3,35 m
Largeur	1,24 m
Hauteur	1,2 m
Poids à sec	350 kg

Points forts

Capacité de rangement	107,6 L
Capacité	1 à 3 personnes



GP1800R SVHO

Toutes les informations de cette brochure sont fournies à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Il nous appartient à tous de faire preuve de RESPONSABILITÉ dans l'usage de la PUISSANCE, afin de continuer à profiter des joies du nautisme et de la pratique sportive qu'offre cette discipline. Vous devez également prendre conscience que votre WaveRunner Yamaha appartient à la famille des embarcations nautiques : veillez donc à connaître et à observer les règles de navigation, suivez si possible une formation professionnelle et respectez la législation et les règles locales qui peuvent être différentes d'une zone géographique à l'autre. Les photos peuvent éventuellement présenter des embarcations pilotées par des professionnels, mais leur publication ne saurait être interprétée comme un conseil ou une instruction en termes de sécurité et de conduite. Avant toute sortie, lisez attentivement toutes les instructions et portez TOUJOURS des vêtements de protection adéquats et un gilet de sauvetage lorsque vous naviguez. NE CONSOMMEZ JAMAIS D'ALCOOL AVANT OU PENDANT LA CONDUITE.