200hp

Una tecnología en la que todo el mundo confía.

Los cuatro cilindros del motor 200hp darán vida a tus aventuras de navegación dentro de un paquete perfectamente equilibrado, fiable y versátil.

Lo último en tecnología náutica Yamaha, junto con los diseños revolucionarios del motor e ingeniosos sistemas de admisión y escape, le ofrecen una eficiencia sobresaliente, complementada por controles con microprocesadores que supervisan todos los aspectos de rendimiento del motor, desde la mezcla del combustible y la eficiencia de la combustión, hasta la planificación del mantenimiento.

También mantenemos un programa de desarrollo constante de tecnologías pioneras de combustión eficiente y protección del medio ambiente, aunque sin poner nunca en riesgo las legendarias características de potencia, rendimiento y fiabilidad propias de los motores Yamaha.

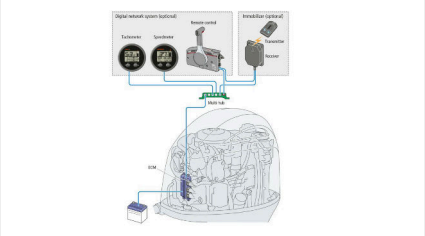
- 2,8 litros, 4 cilindros, diseño DOHC, 16 válvulas y EFI
- Distribución de árbol de levas variable (VCT)
- Cambio y acelerador digital electrónico (200hp G)
- Función de control variable de RPM para pesca de arrastre
- Compatible con el sistema Digital Network de Yamaha
- Sistema de amortiguación de cambio (Shift Dampening System, SDS) que proporciona un cambio de marchas suave.
- Opción Premium con pantalla LCD a color de 5 pulg. (opcional en el 200hp G)
- Alternador de alto rendimiento (50A)
- Sistema Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP) opcional
- Sistema limitador de inclinación "Tilt Limiter" opcional
- Botón Start/Stop para más de 2 motores (opción en el 200hp G)
- Sistema de carga para dos baterías

Una tecnología en la que todo el mundo confía.

Si buscas una potencia y aceleración excelente, este nuevo motor limpio, suave y silencioso, equipado con inyección de combustible es un rival difícil de batir. Añada bajo consumo, fiabilidad y un rendimiento completamente versátil y tendrá la combinación perfecta.

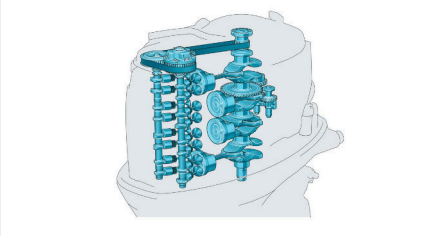
Los distintos sistemas exclusivos de Yamaha, como el eficiente sistema EFI, la ECU con microprocesador, el sistema de combustión limpia y el de reducción de ruido están diseñados para trabajar en completa sintonía. Además, gracias al sofisticado sistema de diagnóstico muestra los datos del motor y de rendimiento mediante un enlace con microprocesador, lo que agiliza y facilita las tareas de mantenimiento.

Al igual que en todos nuestros motores EFI, el 200hp se puede enlazar directamente con el sistema exclusivo de red Yamaha, lo que permite elegir entre una amplia gama de indicadores digitales e instrumentos avanzados.



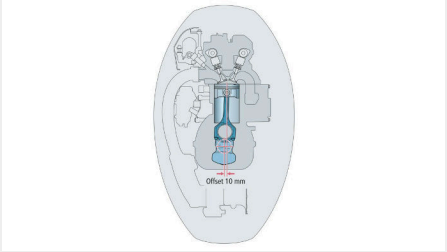
Indicadores digitales (opcionales)

Todos nuestros motores EFI se pueden enlazar mediante el sistema exclusivo de red Yamaha con una amplia gama de instrumentos digitales para obtener el máximo rendimiento de su motor. El tacómetro multifunción muestra las RPM, las horas de funcionamiento del motor, el ángulo de trimado, la presión de aceite y diferentes testigos. Un indicador combinado muestra los datos de velocidad, nivel de combustible y consumo.



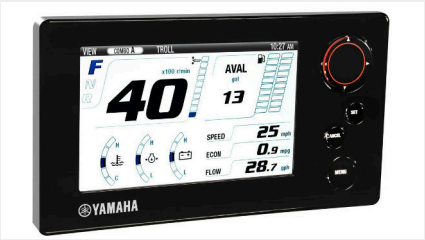
Motor DOHC de 2,8 litros y cuatro cilindros, 16 válvulas, VCT y EFI

Este excelente motor tiene una eficiente combustión en toda la gama de rpm, con características como la inyección EFI, un diseño de 4 válvulas por cilindro, DOHC (doble árbol de levas en culata) y distribución variable del árbol de levas (VCT). Una excelente mezcla de tecnologías avanzadas que ofrece una excelente relación de potencia por litro y de peso/potencia.



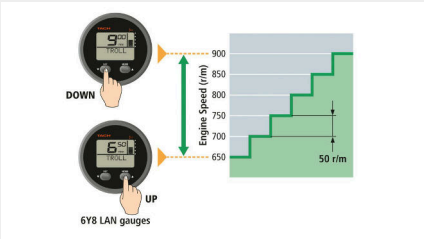
El cigüeñal especial excéntrico permite obtener un diseño compacto

Hemos diseñado el 200hp para que sea ultracompacto, gracias a características pioneras como su cigüeñal excéntrico y su equilibrador accionado por engranajes, tecnologías todas ellas pioneras de nuestros ingenieros. El sistema de escape en laberinto y sus paredes exteriores estancas hacen que también sea extremadamente silencioso.



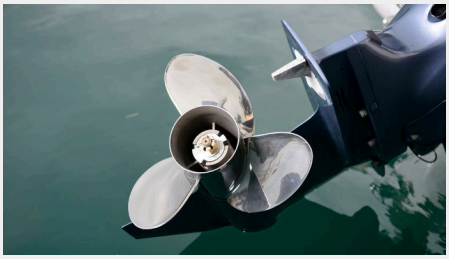
Acelerador y cambio electrónico "drive-by-wire" (sólo en el 200hp (G))

El sistema opcional Digital Network System ofrece al conductor un control tan sencillo como cómodo, y se sincroniza automáticamente en instalaciones con dos y tres motores; además, incluye un botón Start/Stop. Nuestra pantalla multifunción LCD a color de 5 pulg. es otra opción muy atractiva en el modelo 200hp (G).



Control de rpm de arrastre variable

Otra característica de la opción Digital Network System es el cómodo botón del tacómetro que proporciona un control instantáneo de las RPM del motor, lo que facilita ajustar el régimen del motor de 650 a 900 RPM, en pasos de 50 RPM. La recompensa es una navegación suave y relajada.



SDS (Sistema de amortiguación de cambio)

Usado por primera vez en los modelos más grandes, V6 y V8, el sistema patentado SDS de amortiguación de cambio Yamaha es una característica excelente que reduce de forma importante) los golpeteos que se producen normalmente entre los diferentes engranajes. Un conjunto de cubo engomado estriado y arandela dentada absorben el ruido y las vibraciones, en una precisa solución de ingeniería que proporciona unos cambios más suaves y silenciosos.

200hp

Motor	
Tipo de motor	4 tiempos
Cilindrada	2,785cc
N.º de cilindros/configuración	4/In-line, 16-valve, DOHC with VCT
Diámetro x carrera	96.0 mm x 96.2 mm
Potencia del eje de propulsión a medias revoluciones	147.1 / 5,500 rpm
Rango de funcionamiento a todo gas	5,000 - 6,000 rpm
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Sistema de Inyección de Gasolina	EFI
Ignition / advance system	TCI
Sistema de arranque	Electric with Prime Start™
Relación de marchas	1.86 (2614)

Dimensiones	
Altura de espejo de popa recomendada	L516X:643mm
Peso con hélice	F200FETL: 226.0kg,F200FETX:227.0kg,FL200FETX:227.0kg
Capacidad del depósito de combustible	-
Capacidad del cárter de aceite	4.5litres

Características adicionales	
Control	Control remoto
Método de Trimado e Inclinación	Inclinación y trimado eléctricos
Bobina de iluminación / alternador	12V -50Awith rectifier/regulator
Inmovilizador del Motor	YCOP
Hélice	Opcional
Modelo de Contra Rotación	Available (ETX)
Velocidad de Pesca Variable	Con relojería o mando popero
Shallow Water Drive	[Standard]
Sistema de Carga de Batería Doble	Opcional
Digital Network Gauge (6Y8/6YC)	Opcional
Tilt limitter	Opcional
Digital Network Gauge II (CL7)	Optional (F200G)
Sistema de Cambio Silencioso (SDS)	Opcional
Observaciones	The kW data in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft

All information in this catalogue is given for general guidance only and is subject to change without prior notice. Photographs may show boats being driven by professionals and no recommendation or guidance in respect of safe operation or style of use is intended or implied by the publication of these images. Always respect the local maritime regulations. Always wear the recommended personal flotation device and safety equipment when boating.