



Une technologie réputée dans le monde entier

Choisissez le moteur qui vous offrira le maximum de plaisir sur l'eau, que vous soyez un amateur de sorties décontractées ou que vous aimiez le frisson des sports nautiques.

Chacun des moteurs que nous proposons est équipé des toutes dernières technologies et avancées Yamaha en matière de moteurs marins, ainsi que de systèmes d'admission et d'échappement ingénieux. En outre, nos moteurs 4 temps connaissent un franc succès car, plutôt que d'adapter des moteurs automobiles ordinaires aux embarcations, nous avons conçu et développé nos moteurs marins 4 temps en partant de zéro.

Afin de mieux préserver le milieu marin, Yamaha est à l'origine de technologies inédites de combustion propre qui n'altèrent en rien la puissance, les performances ou la facilité d'utilisation.



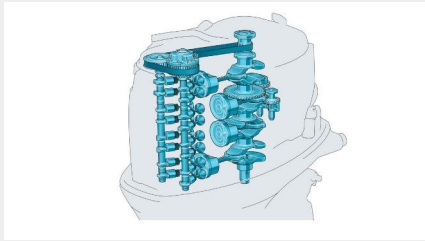
- Modèle à hélices à contre-rotation disponible
- Système antidémarrage de Yamaha (Y-COP) en option
- Système d'interrupteur de limiteur de relevage en option
- Compatible avec le système monté en réseau numérique de Yamaha
- Relevage et trim de grande amplitude
- Commande de régime de traîne variable pour la navigation à bas régime
- Accélérateur et inverseur de marche à commandes électroniques (150 ch)
- Système de charge pour deux batteries en option
- Le capot piège et draine l'eau efficacement
- Système EFI pour une propreté et une efficacité accrues
- Double arbre à cames en tête pour booster les performances
- Starter PrimeStart™ pour démarrer facilement

Une technologie réputée dans le monde entier

Le légendaire 150 ch n'a rien perdu de sa compacité ni de ses formidables caractéristiques ; mais désormais il offre des changements de marche plus fluides et des performances plus sophistiquées, grâce à la nouvelle technologie Drive-by-Wire des commandes électriques de l'ouverture des gaz et d'inversion de marche (150 ch G).

Le design perfectionné du double arbre à cames en tête et les systèmes d'admission et d'échappement inédits optimisent le processus de combustion. Par ailleurs, le capot moteur spécial contribue à une évacuation de l'eau plus efficace.

De nombreuses autres caractéristiques uniques, comme la commande de régime de traîne variable, le système de relevage et de trim de grande amplitude et le système antidémarrage à distance Y-COP de Yamaha disponible en option font de l'utilisation de ce moteur un réel plaisir.



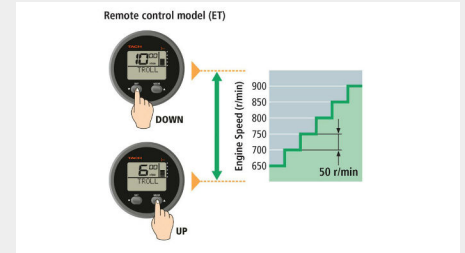
Moteur quatre cylindres en ligne à double arbre à cames en tête et 16 soupapes

Chaque cylindre possède deux soupapes d'admission et deux soupapes d'échappement contrôlées indépendamment par deux arbres à cames. Ce système améliore les phases d'admission et d'échappement pour garantir une combustion optimale. Chaque moteur dispose d'un système d'allumage favorisant le démarrage, la régularité du cycle de fonctionnement, la longévité des bougies et la fiabilité.



Capot épuré et efficace

Outre son look accrocheur et son air décidé, ce capot compte bien d'autres atouts. Il est conçu pour piéger et drainer l'eau avec un maximum d'efficacité, ce qui se traduit par un fonctionnement encore plus souple, une corrosion moindre et une longévité accrue du moteur.



Commande de régime de traîne variable pour la navigation à bas régime

Ce système sophistiqué permet de contrôler facilement la navigation à bas régime, en ajustant le régime moteur par paliers de 50 tr/min, d'une simple pression sur un bouton. Idéal pour la pêche ou pour naviguer tranquillement dans les zones sans vagues.



Afficheurs numériques et Drive-by-Wire

Le 150 ch est entièrement compatible avec les afficheurs numériques Yamaha montés en réseau (6Y8/6YC/6Y9 et le nouveau CL7) afin que vous puissiez accéder à toutes les informations relatives aux performances et au rendement du bateau et du moteur. Le nouveau 150 ch est équipé de la technologie « Drive-by-Wire » : les commandes électriques de l'ouverture des gaz et d'inversion de marche permettent un changement de vitesse fluide. Le contrôle du bateau et les changements de cap se font tout en douceur grâce aux nouvelles commandes électriques.



Système SDS

Introduit pour la première fois sur nos modèles V8 et V6 plus puissants, le système SDS d'amortissement de la transmission breveté de Yamaha est une fonction très efficace qui réduit nettement le « cliquetis » de la transmission. Un silentbloc en caoutchouc situé entre l'arbre de transmission et l'hélice absorbe le bruit et les vibrations de transmission, afin de garantir un fonctionnement silencieux de l'inverseur de marche.



Système antidémarrage de Yamaha (Y-COP) en option

Le système Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection) disponible en option est efficace et facile à utiliser. Une télécommande bloque et débloque le moteur sur simple pression d'un bouton. Cela évite que votre embarcation soit utilisée contre votre gré et renforce votre tranquillité d'esprit lorsque vous laissez votre bateau sans personne à bord.

Moteur	
Type de moteur	Quatre temps
Cylindrée	2,670 cm ³
Architecture	4/en ligne, 16 soupapes, DOHC
Alésage x course	94.0 x 96.2 mm
Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime	110.3 kW à 5,500 tr/min
Plage de régime à pleins gaz	5,000 - 6,000 tr/min
Lubrification	Carter humide
Système d'alimentation	Injection électronique (EFI)
Allumage / avance	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Électrique avec Prime Start™
Rapport de démultiplication	2.00 (28:14)
Dimensions	
Hauteur de tableau recommandée	L : 516 mm X643 mm
Poids avec hélice	F150DETL: 222.0kg, FL150DETL: 222.0kg, F150DETX: 227.0kg, FL150DETX: 227.0kg
Capacité en huile	4.5 litres
Autres caractéristiques	
Contrôle	Commande à distance
Relevage et trim (angles de trim)	Relevage et trim assistés
Alternateur	12V -35A avec redresseur/régulateur
Système d'anti-démarrage Y-COP	YCOP en option
Hélice	En option
Modèle à hélices à contre-rotation	Disponible (ETL, ETX)
Shallow Water Drive	[Standard]
Système de charge pour deux batteries	En option
	En option
Tilt limiter	En option
Système d'amortissement de la transmission (SDS)	En option
Remarque	La puissance est mesurée suivant la norme ICOMIA 28 au niveau de l'arbre d'hélice



150hp