



## Una tecnología en la que todo el mundo confía

Tanto si te gusta disfrutar de las emociones de los deportes acuáticos como si prefieres simplemente relajarte en tu embarcación, elige el motor que te permita disfrutar al máximo de tu tiempo en el agua.

Todos los motores de nuestra gama emplean la última tecnología marítima Yamaha, tanto en diseños del bloque motor como en disposiciones ingeniosas de los sistemas de admisión y escape. El éxito real de nuestros diseños de 4 tiempos se basa en que en lugar de adaptar motores convencionales para usarlos en el agua, preferimos diseñar y construir nuestros cuatro tiempos desde 0.

Sin sacrificar la potencia, el rendimiento o la versatilidad, nuestros motores, especialmente diseñados para actividades marinas, contribuyen a la conservación del medio ambiente gracias al uso de tecnologías pioneras de combustión limpia.



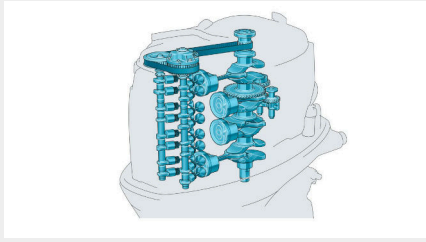
- Disponibles modelos con hélice con giro en sentido contrario
- Sistema Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP) opcional
- Sistema limitador de inclinación "Tilt Limiter" opcional
- Compatible con el sistema Digital Network de Yamaha
- Sistema Trim & Tilt eléctrico de intervalo amplio
- La función de control de rpm variable gestiona el funcionamiento a baja velocidad
- 
- Sistema de carga para dos baterías
- El diseño del carenado atrapa y drena el agua de manera eficiente
- EFI para una potencia más limpia y mayor eficiencia
- Diseño DOHC (doble árbol de levas en culata) que mejora el rendimiento
- Sistema PrimeStart™ para un arranque sencillo

# Una tecnología en la que todo el mundo confía

El legendario 150hp conserva su elegante diseño y sus excelentes funciones pero ahora cuenta con un cambio todavía más suave y con un rendimiento más sofisticado gracias a la innovadora tecnología Drive-by-Wire del mando electrónico de cambio y acelerador (150hp G) que genera un control inmediato y sin ruidos de conexión electrónica entre el mando y el motor fueraborda, realizando una transacción suave y eficaz.

El avanzado diseño DOHC (doble árbol de levas en culata) y la disposición especial de los sistemas de admisión y escape optimiza el proceso de combustión, mientras que el diseño especial del carenado atrapa y drena el agua de manera más eficaz.

Muchas otras características exclusivas, como el control de rpm de arrastre, nuestro sistema Trim & Tilt eléctrico de intervalo amplio y el sistema de seguridad remota Y-COP opcional de Yamaha, hacen que usar la última versión de este excelente motor sea todo un placer.



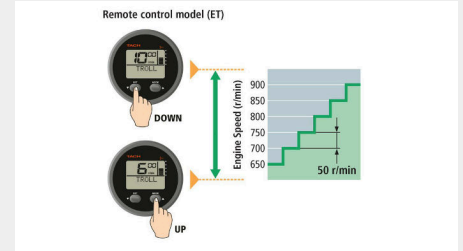
## Diseño DOHC de 4 cilindros en línea con 16 válvulas de acción directa

Con 2 válvulas de admisión y 2 de escape por cilindro, junto con dos árboles de levas de accionamiento independiente, el rendimiento de la admisión y el escape mejora notablemente y, a su vez, el ahorro de combustible durante la combustión. El sistema de encendido TCI facilita el arranque y garantiza una mayor consistencia y duración de las bujías, lo que se traduce finalmente en una mayor fiabilidad.



## Diseño del carenado elegante y eficiente

Su atractivo aspecto no es la única ventaja de este distintivo carenado. Está diseñado para atrapar y drenar el agua con una eficiencia máxima, lo que proporciona un funcionamiento mucho más suave, menos corrosión y una vida útil del motor más larga.



## La función de control de rpm variable gestiona el funcionamiento a baja velocidad

Este sistema sofisticado permite navegar a baja velocidad de manera suave y sencilla ajustando la velocidad en incrementos de 50 rpm con tan solo tocar un interruptor. Ideal para pescar o navegar relajadamente por zonas con limitación de velocidad.



## Indicadores Digital Network y Drive-by-Wire

El 150hp es totalmente compatible con los indicadores Digital Network de Yamaha (6Y8/6YC/6Y9 y el nuevo CL7), lo que ofrece toda la información necesaria para monitorizar la embarcación y el rendimiento del motor. El 150hp ahora incluye opciones Drive-by-Wire completas, gracias a su sistema de acelerador y cambio digital, que ofrece un cambio y control realmente cómodo.



## SDS (Sistema de amortiguación de cambio)

Usado por primera vez en los modelos más grandes, V6 y V8, el sistema patentado SDS de amortiguación de cambio Yamaha es una característica excelente que reduce de forma importante los golpes que se producen normalmente entre los diferentes engranajes. Un conjunto de buje engomado estriado y una arandela dentada absorbe el ruido y las vibraciones, en una precisa solución de ingeniería que proporciona unos cambios más suaves y silenciosos.



## Sistema Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP) opcional

El sistema de inmovilización Y-COP opcional es sencillo, fácil de usar, eficaz y ofrece un control remoto para bloquear y desbloquear fácilmente el motor con tan solo pulsar un botón. De este modo, evita que el motor fueraborda se utilice para viajes no autorizados y consigue una mayor seguridad durante su ausencia.

<b>Motor</b>	
Tipo de motor	4 tiempos
Cilindrada	2,670cm <sup>3</sup>
N.º de cilindros/configuración	4/In-line, 16-valve, DOHC
Diámetro x carrera	94.0 mm x 96.2 mm
Potencia del eje de propulsión a medias revoluciones	110.3 / 5,500 rpm
Rango de funcionamiento a todo gas	5,000 - 6,000 rpm
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Sistema de Inyección de Gasolina	EFI
Ignition / advance system	TCI
Sistema de arranque	Electric with Prime Start™
Relación de marchas	2.00 (28:14)
<b>Dimensiones</b>	
Altura de espejo de popa recomendada	L516X643mm
Peso con hélice	F150DETL: 222.0kg,FL150DETL: 222.0kg,F150DETX: 227.0kg,FL150DETX: 227.0kg
Capacidad del cárter de aceite	4.5litros
<b>Características adicionales</b>	
Control	Control remoto
Método de Trimado e Inclinación	Inclinación y trimado eléctricos
Bobina de iluminación / alternador	12V -35Awith rectifier/regulator
Inmovilizador del Motor	YCOP optional
Hélice	Opcional
Modelo de Contra Rotación	Available (ETL, ETX)
Shallow Water Drive	[Standard]
Sistema de Carga de Batería Doble	Opcional
	Opcional
Tilt limiter	Opcional
Sistema de Cambio Silencioso (SDS)	Opcional
Observaciones	Los datos en kW de esta hoja están basados en la norma de estándares ICOMIA 28 medido en el eje a la salida de la hélice



**150hp**