



Une technologie réputée dans le monde entier

Choisissez le moteur qui vous offrira le maximum de plaisir sur l'eau, que vous soyez un amateur de sorties décontractées ou que vous aimiez le frisson des sports nautiques.

Chaque modèle que nous proposons est équipé des toutes dernières technologies Yamaha en matière de moteurs marins, notamment au niveau de l'admission et de l'échappement. Le microprocesseur du boîtier de commande électronique (ECM) assure un contrôle optimal du moteur : du mélange air/essence à l'efficacité de la combustion et au calendrier d'entretien.

Afin de mieux préserver le milieu marin, Yamaha est à l'origine de technologies inédites de combustion propre qui n'altèrent en rien la puissance, les performances ou les qualités d'usage.



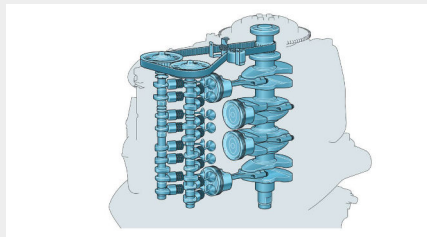
- Moteur 4 temps DACT 16 soupapes 4 cylindres en ligne de 1 832 cm³
- Seulement 174 kg : le meilleur rapport poids/puissance de sa catégorie
- Système EFI pour des performances, une propreté et une efficacité inégalées
- Capot dernière génération, à la fois élégant et compact
- Système de régime de traîne variable pour une navigation décontractée
- Alternateur de 35 A haut rendement : plus de puissance au démarrage
- Trim et relevage assistés avec limiteur d'angle d'inclinaison en option
- Système de navigation en eaux peu profondes pour longer les côtes en toute sécurité
- Hélices TALON Series pour une réduction du bruit et des vibrations
- Modèle à hélices à contre-rotation disponible
- Système antidémarrage de Yamaha (Y-COP) en option
- Compatible avec les afficheurs

Une technologie réputée dans le monde entier

Le 115 ch, novateur et tout en légèreté, est un véritable hymne à la détente et au plaisir sur l'eau : ce moteur est l'un des plus propres et silencieux jamais conçus.

Ce moteur impressionnant de 1,8 litre à quatre cylindres en ligne, double arbre à cames en tête et 16 soupapes est truffé de fonctionnalités visant à vous simplifier la navigation : compatibilité avec nos afficheurs numériques disponibles en option, relevage et trim assistés de grande amplitude avec limiteur d'angle d'inclinaison en option et système antidémarrage Y-COP® (tous deux en option), pour n'en citer que quelques-unes.

L'efficacité de notre injection électronique EFI et d'autres nouvelles technologies de combustion assurent à ce moteur Yamaha exceptionnel une fiabilité à toute épreuve.



Moteur 4 temps DACT 16 soupapes 4 cylindres en ligne de 1 832 cm³

Grâce à la conception innovante des soupapes d'admission et d'échappement et aux deux arbres à cames contrôlés séparément, l'efficacité de l'admission et de l'échappement du 115 ch est considérablement améliorée et garantit ainsi une combustion optimale. Le système d'allumage TCI lui garantit un démarrage aisé, une plus grande régularité du cycle de fonctionnement, une longévité accrue des bougies et une fiabilité exceptionnelle.



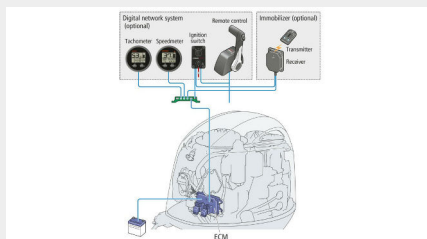
Léger et compact, pour redonner un nouveau souffle à votre bateau

Le moteur 115 ch polyvalent offre le meilleur rapport poids/puissance de sa catégorie, se positionnant ainsi en choix idéal pour une large gamme d'activités tout offrant de grandes opportunités en termes de changement de moteur. Les performances élevées et l'efficacité toute en souplesse de la technologie quatre temps offriront une nouvelle vie à votre embarcation, quels que soient sa taille et son type.



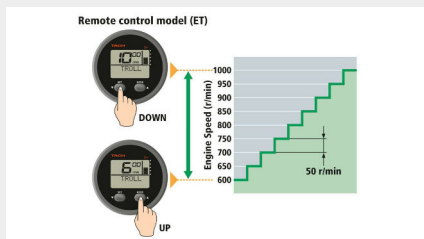
Système antidémarrage de Yamaha (Y-COP) en option

Le système Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection) disponible en option est efficace et facile à utiliser. Une télécommande bloque et débloque le moteur sur simple pression d'un bouton. Cela évite que votre embarcation soit utilisée contre votre gré et renforce votre tranquillité d'esprit lorsque vous laissez votre bateau sans personne à bord.



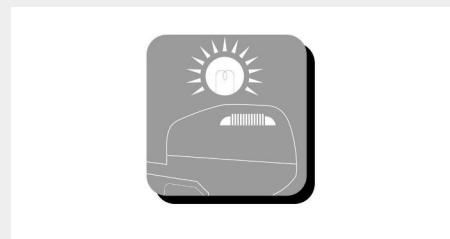
Afficheurs à bus numérique - des informations claires et précises

Le moteur 115 ch fonctionne parfaitement avec les afficheurs numériques Yamaha, afin d'optimiser les performances et l'efficacité : un compte-tours multifonction affichant le régime moteur, les heures moteur, l'angle de trim, la pression d'huile, les voyants d'avertissement et la commande de régime de traîne variable, un compteur de vitesse/indicateur de gestion de carburant affichant la vitesse, la capacité du réservoir et l'économie de carburant.



Commande de régime de traîne variable : ne vous souciez plus de la vitesse

Un système fiable à tous points de vue, de série sur le 115 ch. Réglez et stabilisez la vitesse à bas régime (entre 600 et 1 000 tr/min) par paliers de 50 tr/min, d'une simple pression de bouton sur le compte-tours ou sur la poignée de la barre franche multifonction. Ce système avancé est remis à zéro automatiquement si vous déplacez la poignée d'accélération.



Alternateur 35 A de grand puissance

L'alternateur à haut rendement dont est équipé de série le moteur 115 ch garantit toute la puissance disponible à la demande, même après de longues périodes à bas régime ou lorsque de nombreux accessoires sont utilisés. De quoi vous rassurez lors de vos sorties de pêche la nuit ou pendant une longue croisière tranquille.

Moteur

Type de moteur	Quatre temps
Cylindrée	1,832 cm ³
Architecture	4/en ligne, 16 soupapes, DOHC
Alésage x course	81.0 x 88.9 mm
Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime	84.6 kW à 5,800 tr/min
Plage de régime à pleins gaz	5,300 - 6,300 tr/min
Lubrification	Carter humide
Système d'alimentation	Injection électronique (EFI)
Allumage / avance	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Électrique avec Prime Start™
Rapport de démultiplication	2.15 (28:13)

Dimensions

Hauteur de tableau recommandée	L : 516 mm X:643 mm
Poids avec hélice	F115BETL: 173.0kg,F115BETX: 177.0kg,FL115BETX: 177.0kg
Capacité du réservoir d'essence	-
Capacité en huile	3.2litres

Autres caractéristiques

Contrôle	Commande à distance
Relevage et trim (angles de trim)	Relevage et trim assistés
Alternateur	12V -35Aavec redresseur/régulateur
Système d'anti-démarrage Y-COP	YCOP en option
Hélice	En option
Modèle à hélices à contre-rotation	Disponible (ETX)
Contrôle électronique de la vitesse de traîne	Avec afficheurs numériques ou barre franche multifonction
Système d'amortissement de la transmission (SDS)	En option
Remarque	La puissance est mesurée suivant la norme ICOMIA 28 au niveau de l'arbre d'hélice



115hp