



Une technologie réputée dans le monde entier

Choisissez le moteur qui vous offrira le maximum de plaisir sur l'eau, que vous soyez un amateur de sorties décontractées ou que vous aimiez le frisson des sports nautiques.

Chacun des moteurs que nous proposons est équipé des toutes dernières technologies et avancées Yamaha en matière de moteurs marins, ainsi que de systèmes d'admission et d'échappement ingénieux. En outre, nos moteurs quatre temps connaissent un franc succès car, plutôt que d'adapter des moteurs automobiles ordinaires au milieu marin, nous avons conçu et développé nos moteurs marins quatre temps en partant de zéro.

Afin de mieux préserver le milieu marin, Yamaha est à l'origine de technologies inédites de combustion propre qui n'altèrent en rien la puissance, les performances ou les qualités d'usage.



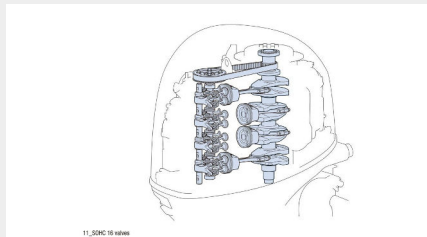
- Injection EFI gage de combustion propre, de rendement élevé et d'économies
- Moteur à 16 soupapes qui améliore les performances
- Compatible avec les afficheurs numériques Yamaha montés en réseau
- Starter PrimeStart™ pour démarrer facilement
- Régime de traîne variable
- Relevage et trim de grande amplitude
- Système antidémarrage de Yamaha (Y-COP) en option
- Système de limiteur de relevage en option
- Dureté de la direction à levier unique (modèles à barre franche)
- Alternateur de grande puissance
- Système de navigation en eaux peu profondes pour longer les côtes en toute sécurité
- Système de rinçage à l'eau douce

Une technologie réputée dans le monde entier

Le tout dernier 100 ch est encore plus léger. En termes de performances, d'accélération en douceur et d'économies, il devient difficile de le battre. De plus, les technologies et innovations développées par Yamaha lui confèrent une fiabilité à toute épreuve.

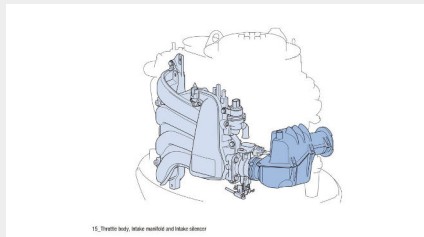
Notre technologie quatre temps offre des performances inégalées : 16 soupapes et simple arbre à cames en tête (SOHC) pour des accélérations vives, circuits avancés d'admission et d'échappement et système d'injection électronique (EFI) multipoint exclusif de Yamaha.

Plusieurs caractéristiques pratiques des 80 ch et 100 ch (starter automatique PrimeStart™, alternateur de grande puissance, afficheurs numériques montés en réseau, système de relevage et de trim de grande amplitude Yamaha) vous assurent un contrôle en toute circonstance.



Moteur à 16 soupapes et simple arbre à cames en tête (SOHC)

La configuration à simple arbre à cames en tête (SOHC), associée à une grande cylindrée et à 16 soupapes, se traduit par une optimisation de la distribution et ainsi par de meilleures accélérations et performances. La dernière technologie quatre temps mise au point par Yamaha associe cette caractéristique à des circuits avancés d'admission et d'échappement ainsi qu'à l'injection électronique (EFI) multipoint unique.



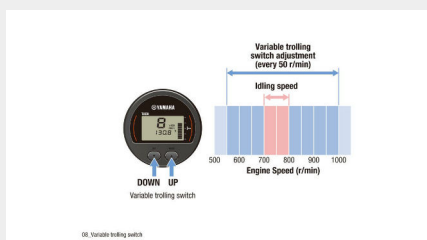
Papillon des gaz unique de grande dimension

Ce dispositif innovant régle l'apport d'air aux quatre cylindres, en optimisant le flux d'air en amont des injecteurs du système EFI. L'air est ainsi fourni avec une parfaite précision, selon les exigences du pilote et les conditions de combustion.



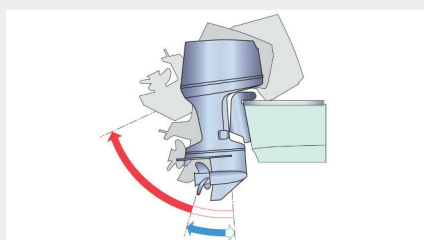
Afficheurs numériques montés en réseau

Le 100 ch est compatible avec les afficheurs numériques Yamaha, qui vous donnent les informations pour optimiser les performances et l'efficacité du moteur : un compte-tours multifonction affichant le régime moteur, le nombre d'heures du moteur, l'angle de trim, la pression d'huile, les voyants d'alerte et le régime de traîne variable, ainsi qu'un compteur de vitesse/indicateur de gestion de carburant affichant la vitesse, le niveau de carburant du réservoir et l'économie de carburant.



Parfaite maîtrise du régime de traîne du moteur (avec option)

Autre caractéristique du système de réseau numérique en option : le bouton pratique situé sur le compte-tours, qui offre une maîtrise instantanée du régime moteur. Celui-ci est facilement réglable par échelons de 50 tr/min, de 550 à 1 000 tr/min. À la clef : des sorties agréables et décontractées.



Relevage et trim de grande amplitude

Découvrez la polyvalence et la puissance exceptionnelle des moteurs Yamaha. Une simple pression sur un bouton permet de commander facilement et en douceur les opérations de relevage et de trim. Le système de trim de grande amplitude permet des réglages de trim négatif destinés à améliorer l'accélération et à amener le bateau rapidement à la vitesse de déjaugage.



Système antidémarrage de Yamaha (Y-COP) en option

Le système Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection) disponible en option est efficace et facile à utiliser. Grâce à une télécommande, vous pouvez verrouiller ou déverrouiller votre moteur par une simple pression sur un bouton. Cela évite que votre embarcation soit utilisée contre votre gré et renforce votre tranquillité d'esprit lorsque vous laissez votre bateau sans personne à bord.

Moteur

Type de moteur	Quatre temps
Cylindrée	1,832 cm ³
Architecture	4/en ligne, 16 soupapes, SOHC
Alésage x course	81.0 x 88.9 mm
Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime	73.5 kW à 5,500 tr/min
Plage de régime à pleins gaz	5,000 - 6,000 tr/min
Lubrification	Carter humide
Système d'alimentation	Injection électronique (EFI)
Allumage / avance	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Électrique avec Prime Start™
Rapport de démultiplication	2.15 (28:13)

Dimensions

Hauteur de tableau recommandée	L : 516 mm X:643 mm
Poids avec hélice	F100FETL: 162.0kg,F100FETX; 166.0kg
Capacité du réservoir d'essence	-
Capacité en huile	3.2litres

Autres caractéristiques

Contrôle	Commande à distance
Relevage et trim (angles de trim)	Relevage et trim assistés
Alternateur	12V -35Aavec redresseur/régulateur
Système d'anti-démarrage Y-COP	YCOP en option
Hélice	En option
Contrôle électronique de la vitesse de traîne	Avec afficheurs numériques ou barre franche multifonction
Système d'amortissement de la transmission (SDS)	En option
Remarque	La puissance est mesurée suivant la norme ICOMIA 28 au niveau de l'arbre d'hélice

