



Une technologie réputée dans le monde entier

Pour vos sorties en mer, le 175 ch à quatre cylindres offre un équilibre parfait entre puissance, polyvalence et fiabilité.

Les dernières nouveautés de l'ingénierie nautique Yamaha, avec une architecture moteur de pointe et des systèmes d'admission et d'échappement ingénieux, vous garantissent une efficacité incomparable. De plus, un système de commandes par microprocesseur contrôle le fonctionnement du moteur sous tous ses aspects : du mélange air/essence à l'efficacité de la combustion et au calendrier d'entretien.

Nous poursuivons sans cesse des programmes de développement afin de mettre au point des technologies de combustion propre en faveur de l'environnement qui ne diminuent en rien la puissance, les performances ou la fiabilité qui font la renommée des moteurs Yamaha.



- Moteur quatre cylindres de 2,8 litres, 16 soupapes et double arbre à cames en tête
- Le célèbre système EFI de Yamaha pour une efficacité extrême
- Vilebrequin déporté et arbre d'équilibrage spécifique
- Fonction de commande de régime de traîne variable
- Compatible avec le système monté en réseau numérique de Yamaha
- Système SDS assurant un passage des vitesses homogène
- Système antidémarrage de Yamaha (Y-COP) en option
- Système de limiteur de relevage en option
- Alternateur à haut rendement (50 A)
- Système de charge pour deux batteries en option

Une technologie réputée dans le monde entier

Avec sa puissance et son accélération exceptionnelles, difficile de faire mieux que ce moteur doté de l'EFI, tout à la fois propre, silencieux et souple. Ajoutez-lui une sobriété, une fiabilité et une polyvalence à toute épreuve et vous obtenez un moteur parfait.

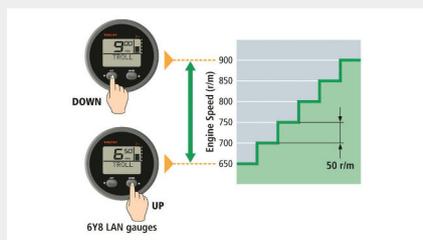
Des technologies exclusives - le système EFI économe en carburant, le boîtier de commande à microprocesseur, la technologie de combustion propre et les systèmes de réduction du bruit - ont été conçues pour se combiner parfaitement. Quant au système de diagnostic, très sophistiqué, il affiche des données liées au moteur et à ses performances via une liaison dédiée afin de simplifier la maintenance.

À l'instar de tous nos moteurs EFI, le 175 ch s'associe directement au système de réseau exclusif à Yamaha afin que vous bénéficiiez d'un large choix de jauges et d'instruments numériques élaborés.



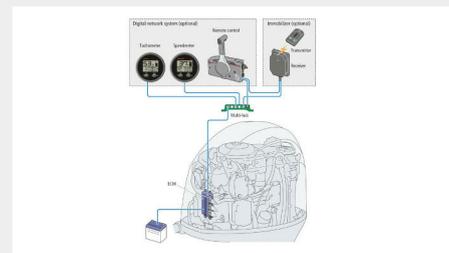
Système antidémarrage de Yamaha (Y-COP) en option

Le système antidémarrage exclusif de Yamaha (Y-COP) disponible en option est efficace et facile à utiliser. Une télécommande permet de l'activer ou le désactiver d'une simple pression sur un bouton. Cela évite que votre embarcation soit utilisée contre votre gré et renforce votre tranquillité d'esprit lorsque vous laissez votre bateau sans personne à bord.



Commande de régime de traîne variable

Autre caractéristique du système en réseau numérique en option : le bouton pratique situé sur le compte-tours, qui offre une maîtrise instantanée du régime moteur. Celui-ci peut ainsi être réglé facilement par paliers de 50 tr/min, de 650 à 900 tr/min. À la clef : des sorties agréables et décontractées.



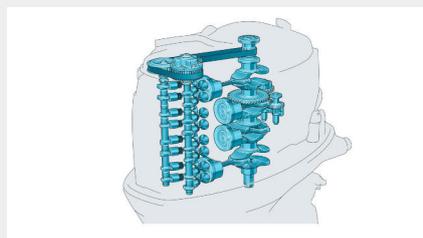
Jauges réseau numériques (en option)

Tous nos moteurs EFI se combinent, via le système de réseau de Yamaha, à un large éventail d'instruments numériques afin de tirer le meilleur parti de votre moteur. Sur le compte-tours multifonction, vous disposez du régime, des heures moteur, de l'angle d'assiette, de la pression d'huile et des voyants d'alerte. La jauge de gestion combinée de la vitesse et du carburant indique la vitesse, le niveau du réservoir de carburant et les économies réalisées.



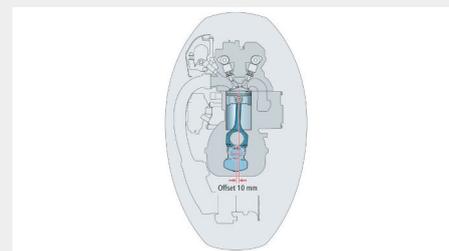
Système SDS

Introduit pour la première fois sur nos modèles V8 et V6 plus puissants, le système d'amortissement des passages de vitesse (SDS) breveté de Yamaha est une fonction très efficace qui réduit nettement le « cliquetis » qui va normalement de pair avec les changements de vitesse. Une rondelle arrière et un moyeu à nervures en caoutchouc absorbent le bruit et les vibrations dans le cadre d'une solution soigneusement conçue pour fluidifier les passages de vitesse et les rendre plus discrets.



Double arbre à cames en tête 4 cylindres 2,8 litres à 16 soupapes et EFI

Ce moteur pur-sang offre une excellente qualité de combustion quel que soit le régime moteur grâce à ses nombreuses caractéristiques : système d'injection électronique (EFI), quatre soupapes par cylindres et double arbre à cames en tête. Pour résumer : une combinaison parfaite de technologies avancées offrant un rapport chevaux/litre exceptionnel et un rapport poids/puissance élevé.



Le vilebrequin décalé spécial permet une conception compacte.

Nous avons conçu le 175 ch pour être un moteur ultra-compact ; le déport du vilebrequin ainsi que l'arbre d'équilibrage à cascade de pignons ne constituent que deux des nombreuses avancées techniques utilisées par nos ingénieurs à cette fin. Le labyrinthe d'échappement associé à des parois extérieures à joint hydraulique en font des moteurs particulièrement silencieux.

Moteur	
Type de moteur	Quatre temps
Cylindrée	2,785 cm ³
Architecture	4/en ligne, 16 soupapes, DOHC
Alésage x course	96.0 x 96.2 mm
Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime	128.7 kW à 5,500 tr/min
Plage de régime à pleins gaz	5,000 - 6,000 tr/min
Lubrification	Carter humide
Système d'alimentation	Injection électronique (EFI)
Allumage / avance	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Électrique avec Prime Start™
Rapport de démultiplication	1.86 (26:14)

Dimensions	
Hauteur de tableau recommandée	L : 516 mm X:643 mm
Poids avec hélice	F175AETL: 224.0kg,F175AETX:225.0kg,
Capacité du réservoir d'essence	-
Capacité en huile	4.5litres

Autres caractéristiques	
Contrôle	Commande à distance
Relevage et trim (angles de trim)	Relevage et trim assistés
Alternateur	12V -50Aavec redresseur/régulateur
Système d'anti-démarrage Y-COP	YCOP en option
Hélice	En option
Contrôle électronique de la vitesse de traîne	Avec afficheurs numériques ou barre franche multifonction
Système de charge pour deux batteries	En option
Système d'amortissement de la transmission (SDS)	En option
Remarque	La puissance est mesurée suivant la norme ICOMIA 28 au niveau de l'arbre d'hélice



175hp