



Una tecnología en la que todo el mundo confía

Los cuatro cilindros del motor 175hp darán vida a tus aventuras de navegación dentro de un paquete perfectamente equilibrado, fiable y versátil.

Lo último en tecnología náutica Yamaha, junto con los diseños revolucionarios del motor e ingeniosos sistemas de admisión y escape, le ofrecen una eficiencia sobresaliente, complementada por controles con microprocesadores que supervisan todos los aspectos de rendimiento del motor, desde la mezcla del combustible y la eficiencia de la combustión, hasta la planificación del mantenimiento.

También mantenemos un programa de desarrollo constante de tecnologías pioneras de combustión eficiente y protección del medio ambiente, aunque sin poner nunca en riesgo las legendarias características de potencia, rendimiento y fiabilidad propias de los motores Yamaha.



- Motor de 2,8 litros, 4 cilindros, diseño DOHC y 16 válvulas
- El famoso sistema EFI de Yamaha para una gran eficiencia
- Cigüeñal excéntrica y equilibrador especial
- Función de control variable de RPM para pesca de arrastre
- Compatible con el sistema Digital Network de Yamaha
- Sistema de amortiguación de cambio (Shift Dampening System, SDS) que proporciona un cambio de marchas suave.
- Sistema Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP) opcional
- Sistema limitador de inclinación "Tilt Limiter" opcional
- Alternador de alto rendimiento (50A)
- Sistema de carga para dos baterías opcional

Una tecnología en la que todo el mundo confía

Si buscas una potencia y aceleración excelente, este nuevo motor limpio, suave y silencioso, equipado con inyección de combustible es un rival difícil de batir. Añada bajo consumo, fiabilidad y un rendimiento completamente versátil y tendrá la combinación perfecta.

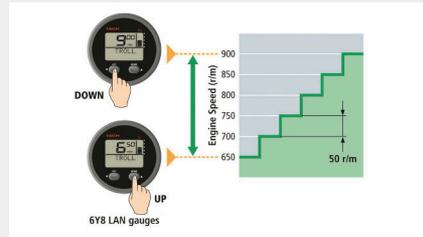
Los distintos sistemas exclusivos de Yamaha, como el eficiente sistema EFI, la ECU con microprocesador, el sistema de combustión limpia y el de reducción de ruido están diseñados para trabajar en completa sintonía. Además, gracias al sofisticado sistema de diagnóstico muestra los datos del motor y de rendimiento mediante un enlace con microprocesador, lo que agiliza y facilita las tareas de mantenimiento.

Al igual que en todos nuestros motores EFI, el 175hp se puede enlazar directamente con el sistema exclusivo de red Yamaha, lo que hace que pueda elegir entre una amplia gama de indicadores digitales e instrumentos avanzados.



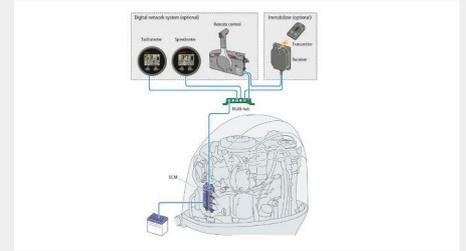
Sistema Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP) opcional

El sistema exclusivo Yamaha de inmovilización Y-COP es una opción sencilla, fácil de usar y eficaz, y ofrece un control remoto para bloquear y desbloquear fácilmente el motor con tan solo pulsar un botón. De este modo, evita usos no autorizados y consigue una mayor seguridad durante su ausencia.



Control de rpm de arrastre variable

Otra característica de la opción Digital Network System es el cómodo botón del tacómetro que proporciona un control instantáneo de las RPM del motor, lo que facilita ajustar el régimen del motor de 650 a 900 RPM, en pasos de 50 RPM. La recompensa es una navegación suave y relajada.



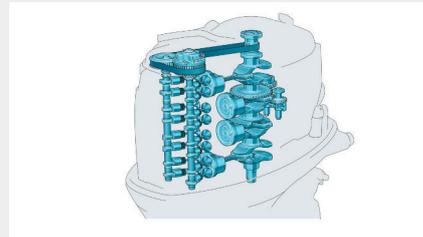
Indicadores digitales (opcionales)

Todos nuestros motores EFI se pueden enlazar mediante el sistema exclusivo de red Yamaha con una amplia gama de instrumentos digitales para obtener el máximo rendimiento de su motor. El tacómetro multifunción muestra las RPM, las horas de funcionamiento del motor, el ángulo de trimado, la presión de aceite y diferentes testigos. Un indicador combinado muestra los datos de velocidad, nivel de combustible y consumo.



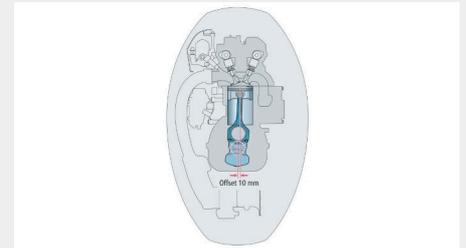
SDS (Sistema de amortiguación de cambio)

Usado por primera vez en los modelos más grandes, V6 y V8, el sistema patentado SDS de amortiguación de cambio Yamaha es una característica excelente que reduce de forma importante) los golpeteos que se producen normalmente entre los diferentes engranajes. Un conjunto de cubo engomado estriado y arandela dentada absorben el ruido y las vibraciones, en una precisa solución de ingeniería que proporciona unos cambios más suaves y silenciosos.



Motor DOHC de 2,8 litros y cuatro cilindros, 16 válvulas y EFI

Este excelente motor tiene una eficiente combustión en toda la gama de rpm, con características como la inyección EFI, un diseño de 4 válvulas por cilindro y DOHC (doble árbol de levas en culata). En resumen, una excelente mezcla de tecnologías avanzadas que ofrece una relación de potencia por litro excelente y peso-potencia elevada.



El cigüeñal especial excéntrico permite obtener un diseño compacto

Hemos diseñado el 175hp para que sea ultracompacto, gracias a características pioneras como su cigüeñal excéntrico y su equilibrador accionado por engranajes, tecnologías todas ellas pioneras de nuestros ingenieros. Los sistemas de escape en laberinto y sus paredes exteriores estancas hacen que también sean extremadamente silenciosos.

Motor	
Tipo de motor	4 tiempos
Cilindrada	2,785cc
N.º de cilindros/configuración	4/In-line, 16-valve, DOHC
Diámetro x carrera	96.0 mm x 96.2 mm
Potencia del eje de propulsión a medias revoluciones	128.7 / 5,500 rpm
Rango de funcionamiento a todo gas	5,000 - 6,000 rpm
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Sistema de Inyección de Gasolina	EFI
Ignition / advance system	TCI
Sistema de arranque	Electric with Prime Start™
Relación de marchas	1.86 (26:14)

Dimensiones	
Altura de espejo de popa recomendada	L516X:643mm
Peso con hélice	F175AETL: 224.0kg,F175AETX:225.0kg,
Capacidad del depósito de combustible	-
Capacidad del cárter de aceite	4.5litros

Características adicionales	
Control	Control remoto
Método de Trimado e Inclinación	Inclinación y trimado eléctricos
Bobina de iluminación / alternador	12V -50Awith rectifier/regulator
Inmovilizador del Motor	YCOP optional
Hélice	Opcional
Velocidad de Pesca Variable	Con relojería o mando popero
Sistema de Carga de Batería Doble	Opcional
Sistema de Cambio Silencioso (SDS)	Opcional
Observaciones	Los datos en kW de esta hoja están basados en la norma de estándares ICOMIA 28 medido en el eje a la salida de la hélice



175hp